

HOVEDPLAN VEG 2023-2030

DØNNA KOMMUNE



Foto: Øysundvegen

Vedtatt av Dønna kommunestyre i møte 21.02.2023 i sak 5/2023.

Dato: 24.02.2023

Oppdragsgiver: Dønna kommune

Kontaktperson: Linda Bamberg

Tlf.: 971 13 697

E-post: Linda.Bamberg@donna.kommune.no

Utarbeidet av: Rune Kilen

Tlf.: 474 80 311

E-post: rune@safecontrol.no

Ivar Faksdal

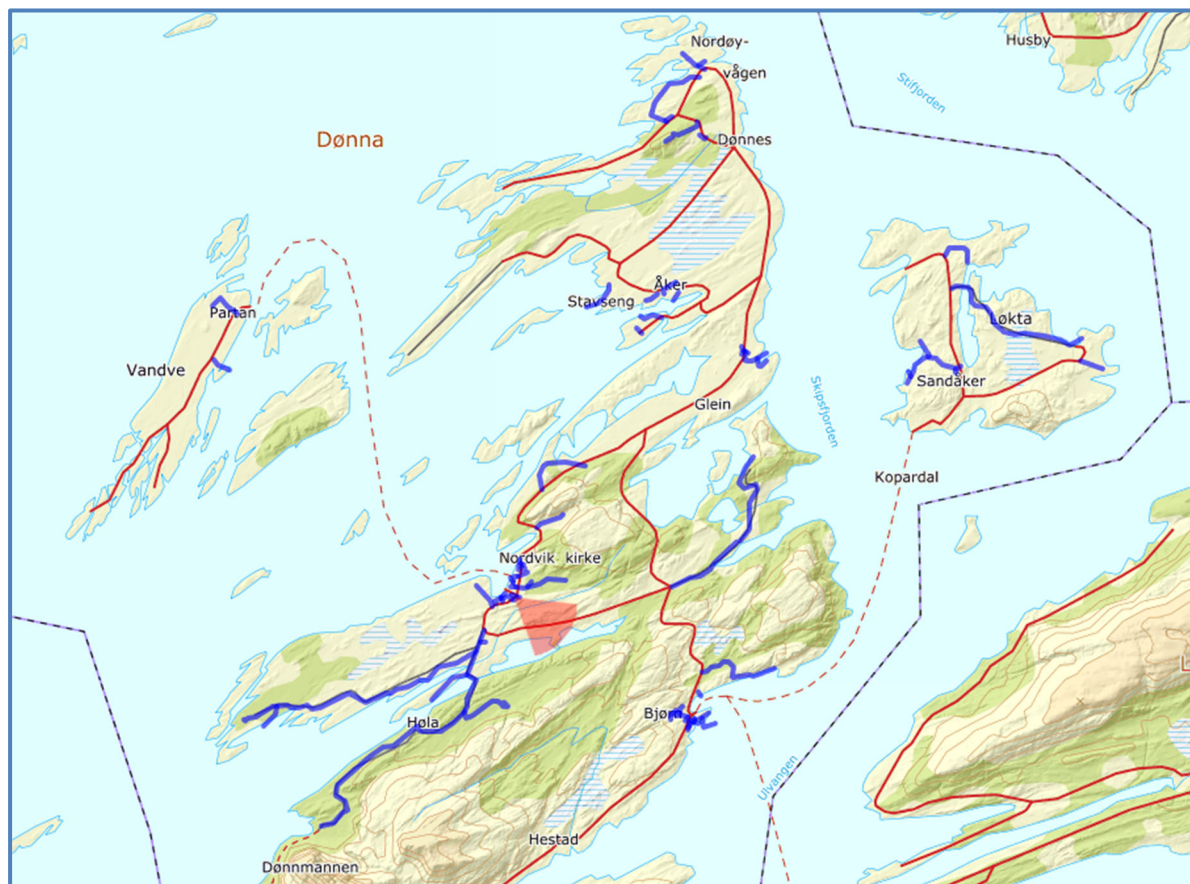
Tlf.: 414 35 249

E-post: ivar@safecontrol.no

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	28.10.2022	Første utkast til hovedplan veg
2	16.11.2022	Tekst fra kommunen til kapittel 2. Endret ÅDT-tall fra kommunen. Utbedringskostnad for Skagaveien opprettet pga feil.
3	27.01.2023	Endret enhetspris på asfalt, nye ÅDT-tall, endret fra PV til KV. Mindre endringer i tekst.
4	24.02.2023	Endret prioritering i vedlegg 4 på bakgrunn av vedtak i kommunestyret 21.02.23 i sak 5/2023.

Fotograferte veger:



INNHOOLD

SAMMENDRAG	4
1. BAKGRUNN.....	6
2. RAMMEVILKÅR	7
2.1 Kommuneplaner.....	7
2.2 Organisering og ressurser for vegsektoren	7
2.3 Lover og forskrifter.....	8
2.4 Håndbøker og veiledninger	10
2.5 Kommunale forskrifter og vedtekter	11
3. MÅL OG STRATEGI.....	12
3.1 Hovedmål:	12
3.2 Delmål:	12
3.3 Strategi:	12
4. METODIKK	13
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne	13
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring	14
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER.....	16
5.1 Vegkategorier og bruksklasser	16
5.2 Oppsummering alle kjøreveger.....	18
5.3 Kommunale hovedveger.....	20
5.4 Kommunale samleveger	20
5.5 Kommunale adkomstveger	22
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN.....	24
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt	24
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand	25
6.3 Prioritering av veger	25
6.4 Økonomiplan for 2023-2030	27
6.5 Anbefaling.....	28
6.6 Handlingsplan for 2023	28
7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL	29
8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER.....	30
9. KOMMUNALE BRUER.....	33
10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)	33

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for 8 års periode, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall
9. Bruer

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn

Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Det kommunale vegnettet - resultater

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	0	0	0
Samleveger	6	7,3	3,8	3,0	19,4
Adkomstveger	74	43,1	3,7	3,4	37,1
Sum/snitt kjøreveger	80	50,4	3,7	3,3	56,5
Gang/sykkelveger	1	0,2	Ikke reg.	Ikke reg.	0
Fortau	0	0	0	0	0
Sum/snitt	81	50,6	3,7	3,3	56,5

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

6. Økonomiplan og handlingsplan

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som mindre god, og mange veger og delstrekninger er meget dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 1,9 mill. kr pr år (som beregnet i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen bevilger ca. 3,0 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030) til utbedring av vegkroppen. Dette er altså 1,1 mill. kr mer enn beløpet for å opprettholde samme standard som i dag.

Etter denne perioden bør man gjøre en ny vurdering av tilstand og bevilgningsnivå.

Ved å bevilge 3,0 mill. kr pr år vil det vil ta 18,8 år før alle veger med behov i dag er utbedret.

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 1 km hvert år av de gjenstående 32,7 km med grusveg, vil det koste ca. 1,3 mill. kr pr år. Det vil da ta 33 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 198 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 56 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 141 mill.kr. Etterslepet utgjør 28 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 26 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 224 mill.kr.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 67 % (3,9 mill. kr) og vedlikehold 33 % (1,9 mill. kr) av totale kostnader på 5,8 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 64 prosent (2,5 mill.kr) av totale driftskostnader.

Reasfaltering utgjør 46 prosent (1,2 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Samlevegene utgjør 14 % av total veglengde og 21 % av totalt budsjett, kr 186 pr meter.

Adkomstvegene utgjør 85 % av total veglengde og 79 % av totalt budsjett, kr 117 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 0,4 % av total veglengde og 0,2 % av totalt budsjett, kr 77 pr m.

Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 127 pr meter.

9. Kommunale bruer og kaier

Det er totalt 5 bruer, alle på kjøreveger.

Bruene har en total lengde på 40,6 meter. Bredde er antatt til 4 meter.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 1,5 mill.kr.

Det er anbefalt spesialinspeksjon av Sundsveien bru.

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

10. Nasjonal vegdatabank (NVDB)

Data fra hovedplan veg og registreringer av vegobjekt er lagret i NVDB. Alle data om kommunale vegger er presentert i kartsystemet Vegkart fra Statens vegvesen.

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Beregne gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
- Beregne årlige drift- og vedlikeholdskostnader
- Sammendrag av rapport fra bru-inspeksjoner

- Overføring av data om dekketype, dekketilstand, vegbredde, trafikkmengde til NVDB

Hovedplan veg er basert på gjennomgang av digitale vegbilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter. Vegnettet ble fotografert i august 2022.

Data om det kommunale vegnettet er hentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) som Statens vegvesen administrerer.

Innsyn i data fås gjennom innsynsverktøyet [Vegkart](#) (link).

Se mer informasjon i kapittel 10.

2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplaner

2.1.1 Kommunedelplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel for Dønna 2017-2021 er gjeldende arealdel. Arealdelen vil bli revidert i løpet av 2023.

2.1.2 Økonomiplan

Kommunestyret vedtar årsbudsjett og økonomiplan hvert år i desember. Årsbudsjettet skal utgjøre første året i økonomiplanperioden, og gjelder for ett år. Årsbudsjettet er en bindende plan for kommunens midler og anvendelsen av disse i budsjettåret. Gjennom vedtak av årsbudsjettet har kommunestyret samtidig, gjennom selve vedtaket eller gjennom kommentarer, lagt premisser for hvordan midlene skal disponeres.

Økonomiplanen skal gjelde for fire år, hvorav første år utgjør årsbudsjett for kommende år. Økonomiplanen skal synliggjøre kommunens mål og prioritering i perioden, samt tiltak for å nå målene. Videre skal den gjenspeile og konkretisere tiltak som er lagt i kommunale delplaner.

2.2 Organisering og ressurser for vegsektoren

Veg sektorene er en del av enhetene teknisk drift, med teknisk sjef som enhetsleder. Videre er uteseksjonens personell tilknyttet vei, vann og avløp samlet under en formann. Dønna kommune har 75 % stillingsressurs til drift av kommunale veier.

2.3 Lover og forskrifter

2.3.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i hovedplan veg er:

- [Vegloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#)
- [Vegtrafikkloven](#)

Vegloven.

Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

- § 1.** Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.
- § 1a.** Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.
- § 2.** Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.
- § 12.** Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.
- § 13.** Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).
- § 16.** Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.
- § 17.** Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.
- § 18.** Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.
- § 20.** Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger. Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.
- § 31.** Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet. Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.
- § 32.** Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

[Plan og bygningsloven.](#)

Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

[Vegtrafikkloven.](#)

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering.

2.3.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- [Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.](#)
- [Forskrift om anlegg av veg.](#)
- [Forskrift om gjerde ved offentlig veg.](#)
- [Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger \(skiltforskriften\).](#)
- [Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova.](#)

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjenning, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.4 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V230 Forsterkning av veger
- Håndbok V250 Kalde bitumenstabiliserte bærelag
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Bruinspeksjon
- Håndbok R610 Drift og vedlikehold

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

2.5 Kommunale forskrifter og vedtekter

Av forskrifter som kan være aktuelle i sammenheng med forvaltning av veg nevnes:

- Forskrift om politivedtekt - Dønna kommune, jf. Kommunestyrets vedtak 19. desember 2006.
- Forskrift om utslipp av avløpsvann fra mindre avløpsanlegg - Dønna kommune, jf. Kommunestyrets vedtak 29. mars 2022.

Det er videre vedtatt følgende reglementer som kan være aktuelle:

- Delegeringsreglement for Dønna kommune, 1.7.2017
- Administrativt reglement for delegering av myndighet, 2.12.2010

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med kommunens visjon og hovedmål.

3.1 Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan. Bærekraft og miljø skal alltid vurderes i arbeidet.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipp angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnet slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.

3.2 Delmål:

- Miljøkriterier bør brukes ved anskaffelse av drift- og vedlikeholdstiltak, der det settes miljøkrav i anbudet til både maskiner og materialer som skal brukes. Direktoratet for forvaltning og økonomistyring DFØ har publisert miljøkriterier for bygge- og anleggsprosjekter, som kan benyttes i anskaffelsesprosesser. (se DFØ sin kriterieveiviser – klikk [HER](#))
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger/samleveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger, samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveger bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

3.3 Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kableggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Det skal hvert 4 år legges fram en driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.
- Kommunal vegnormal som skal legges til grunn i planarbeid og forvaltning av vegene.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevнемessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevнемessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevнемessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

Merk at tilstanden er registrert på tidspunktet for vegbilder, og kan være variabel i løpet av året, spesielt i teleløsningen.

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og dermed kunne finne den resulterende bæreevnen. Fd_{diff} er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillempling. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert uti fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb)
Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

Tiltak	Type	Enhetspris
Asfaltdekke (inkl. liming)	Asfaltgrusbetong (Agb)	3000 kr pr tonn
Asfaltdekke (inkl. liming)	Mykasfalt (Ma)	2700 kr pr tonn
Grusdekke	Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	600 kr pr m ³
Bærelag 1	Asfaltert grus (Ag)	1500 kr pr tonn
Bærelag 2	Asfaltert pukk (Ap)	1200 kr pr tonn
Bærelag 3	Knust fjell (Fk)	600 kr pr m ³
Forsterkningslag	Samfengt, pukk	400 kr pr m ³
Jordarmering	Geonett	40 kr pr m ²
Asfaltarmering		50 kr pr m ²
Lukket drenering		500 kr pr m
Grøfte rensk		60 kr pr m
Kant rensk		30 kr pr m

Nye veger, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering. Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast er enhetskostnaden redusert med 10 %.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	150	2 cm asfaltdekke
4	300	4 cm asfaltdekke
3,5	450	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	600	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	650	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	690	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	720	Vurderes i hvert tilfelle
1	750	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	30	5 cm grusdekke
4	60	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	90	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	120	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	150	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	180	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	210	Vurderes i hvert tilfelle
1	240	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 360 kr/m²). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse. Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER

Det er totalt 50,4 km med kommunale veger, hvorav 17,8 km har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene samleveger og adkomstveger. Det er i tillegg 0,2 km gang/sykkelveger.

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er, og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
 - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
 - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
 - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.
- Omkjøringsmuligheter

Det kommunale vegnett er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf. veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
Gjennomkjøringsveger, hovedsakelig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnett (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
Vegnett fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	0	0	0
Samleveger	6	7,3	3,8	3,0	19,4
Adkomstveger	74	43,1	3,7	3,4	37,1
Sum/snitt kjøreveger	80	50,4	3,7	3,3	56,5
Gang/sykkelveger	1	0,2	Ikke reg.	Ikke reg.	0
Fortau	0	0	0	0	0
Sum/snitt	81	50,6	3,7	3,3	56,5

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i veglisten som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen.

10 tonns aksellast trengs når vegen blir trafikkert av f.eks.: Busstrafikk, Lastebiltrafikk, Tankbil for henting av melk/levering av fôr, Tømmertransport, Renovasjon.

Ut ifra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk10.

For Adkomstveger er Bk8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en visuell vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

Det er opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

I følge veglisten fra Statens vegvesen og [Vegkart](#) er fordeling av bruksklasse slik:

- 12,4 % har bruksklasse Bk10 og 50 tonn totalvekt.
- 86,3 % har bruksklasse BkT8 og 40 tonn totalvekt.
- 1,2 % har bruksklasse Bk6 og 28 tonn totalvekt.

Tillatt vogntoglengde har følgende fordeling:

- 31,7 % har 19,5 m vogntoglengde.
- 67,0 % har 15,0 m vogntoglengde.
- 1,2 % har 12,4 m vogntoglengde.

Kommunen bør foreta en gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør ha fokus på eventuell merkostnad for kommunen kontra besparelse for transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

Dersom en veg har en målt bæreevne på 8 tonn, men belastes med 10 tonn aksellast, så vil vegens nedbrytning øke med en faktor på 2,4 (4-potensregelen).

Hvis en veg som har bæreevne på 6 tonn (f.eks. i teleløsningen) belastes med 10 tonn aksellast, så øker faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at en normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!

For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør man foreta bæreevne måling med fallodd.

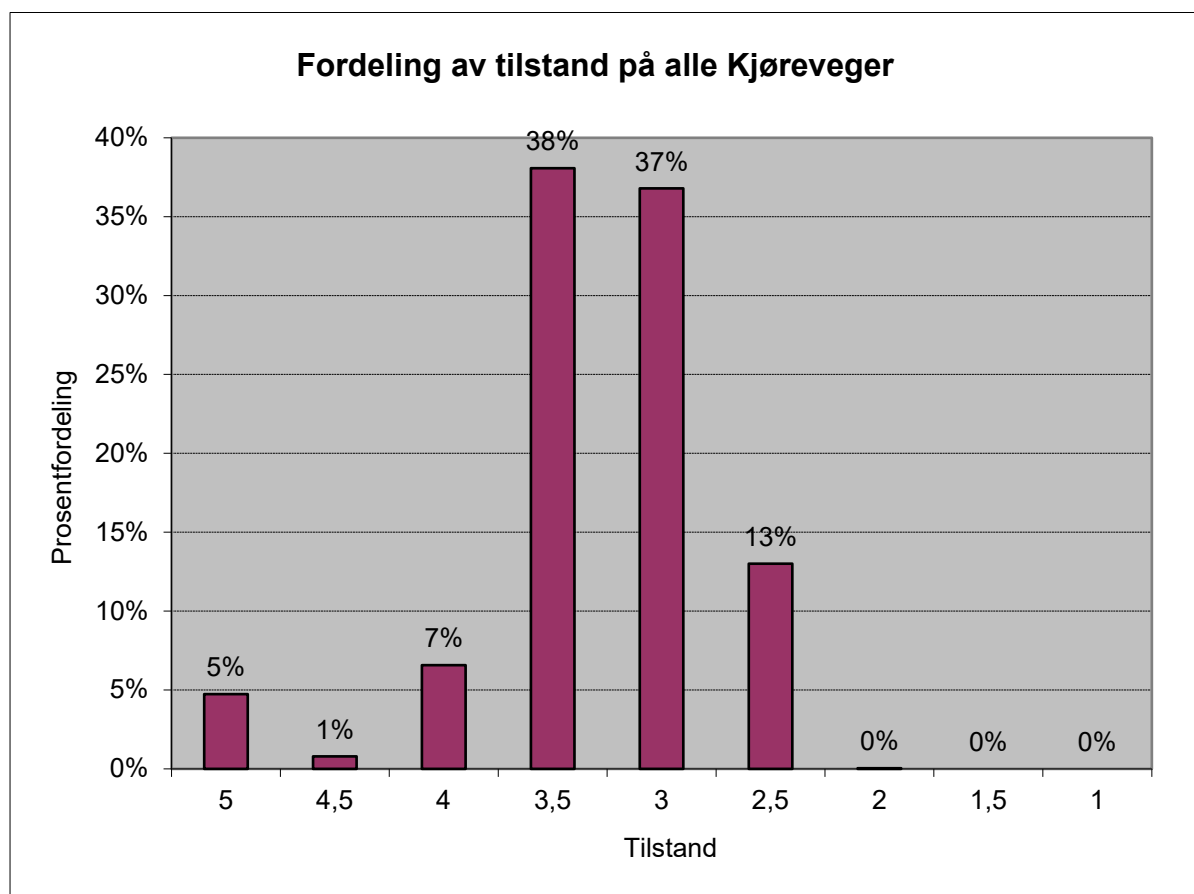
Dønna kommune har utført bæreevne måling på nesten alle kommunal veger i 2022.

5.2 Oppsummering alle kjøreveger

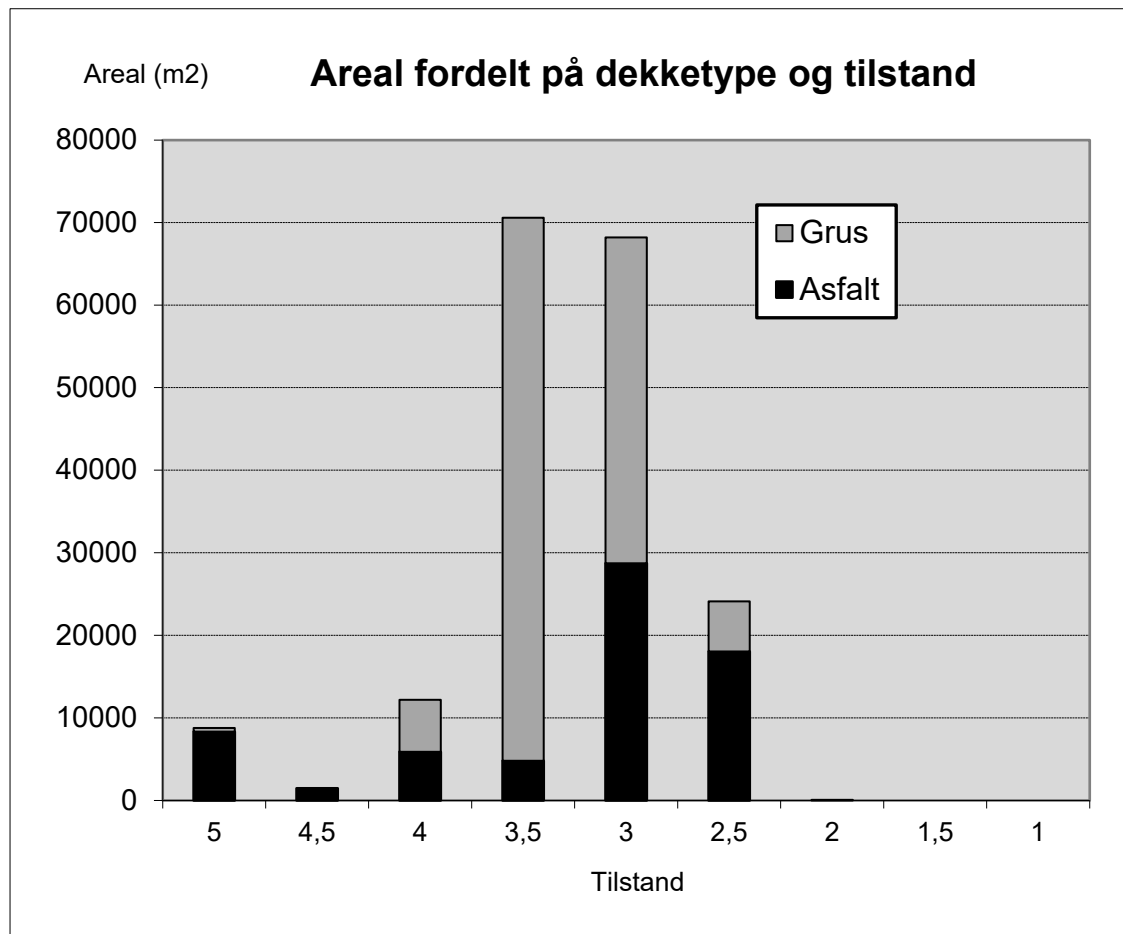
For alle kjøreveger (hoved/samle/adkomstveger) følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 80
- Veglengde kjøreveger og andel av total lengde: 50 416 / 100 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 35 % / 17 759 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 3,7 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,3 dvs. mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 6,9 tonn
- Total kostnad for utbedring: 56,5 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1120 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 42,5 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale kjøreveger.



Figuren nedenfor viser hvordan vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



- 70 % av vegarealet med asfaltdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 39 % av vegarealet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 50 % av hele vegarealet har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.

5.3 Kommunale hovedveger

Det er ingen veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

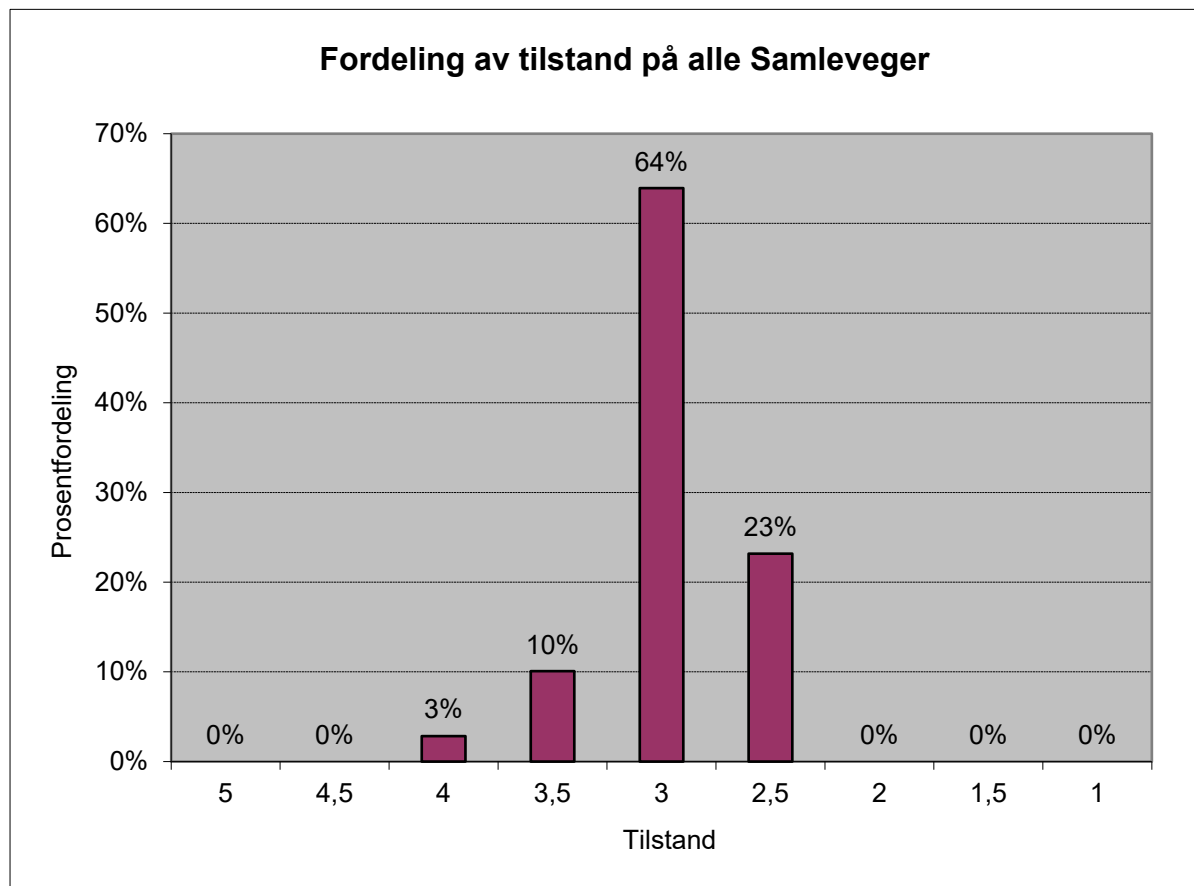
5.4 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 6
- Veglengde samleveger og andel av total lengde: 7 320 m / 15 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 15 % / 7 320 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 3,8 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,0 dvs. mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 6,2 tonn
- Total kostnad for utbedring: 19,4 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 2 651 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.4.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt dårligere tilstand enn adkomstvegene. Vegbredden er i snitt 0,1 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv1014-1 Skagaveien (tilstand 2,9)
- Kv1004-1 Tingstuveien (tilstand 2,9)
- Kv1003-1 Øysundveien (tilstand 3,0)
- Kv1022-1 Snekkaråsen (tilstand 3,0)
- Kv1012-1 Korsmoveien (tilstand 3,1)

3 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

3 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

1 veg har anbefalt bruksklasse Bk10.

2 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

3 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

3 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

1 veg har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

Ingen strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 19,4 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 2 651 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

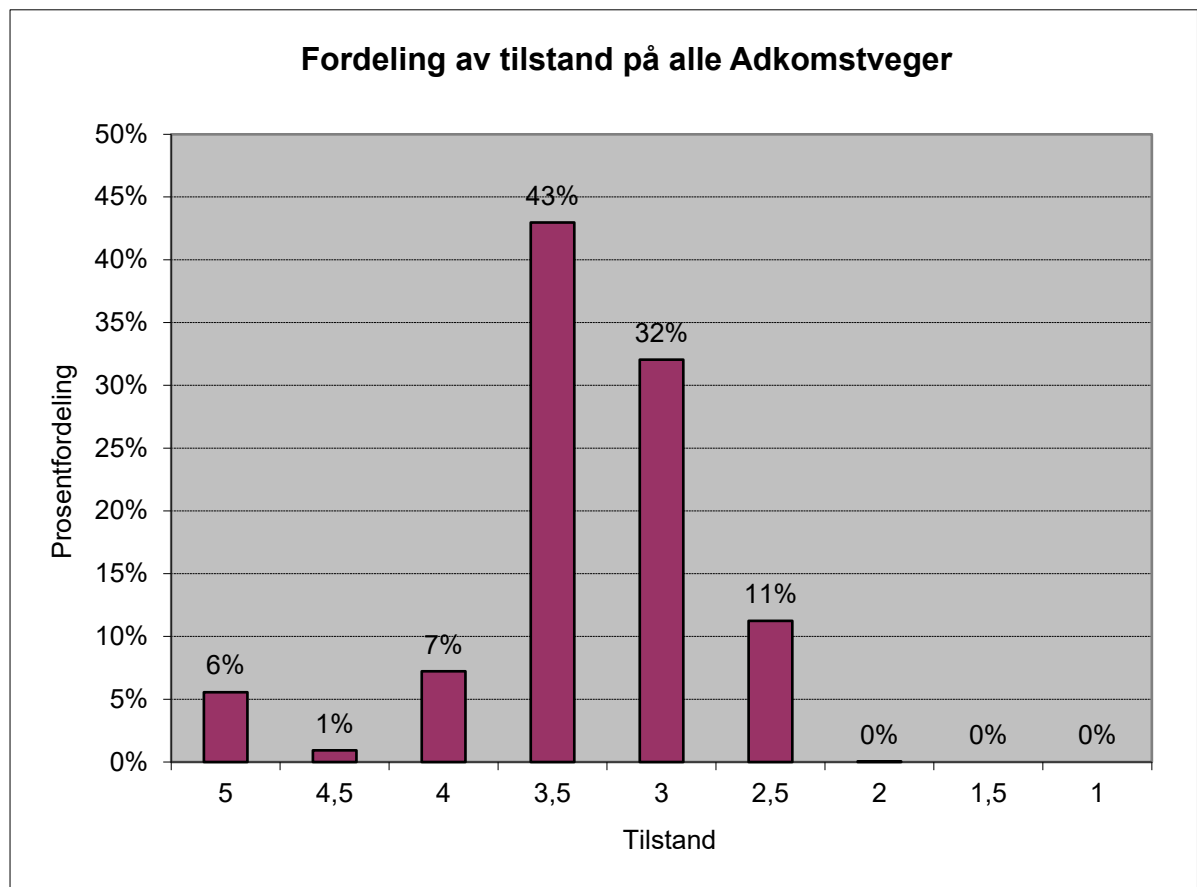
5.5 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 74
- Veglengde adkomstveger og andel av total lengde: 43 96 m / 85 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 24 % / 10 439 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 3,7 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,4 dvs. middels god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,0 tonn
- Total kostnad for utbedring 37,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 860 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 42,5 mill.kr (987 kr pr løpemeter)

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegnettet har i gjennomsnitt noe bedre tilstand og bæreevne enn samlevegnettet. Vegbredden er i snitt 0,1 meter smalere enn samlevegene.

Adkomstvegene varierer sterkt i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv1001-1 Dønnaveien (tilstand 2,5) (grus)
- Kv1003-3 Øysundveien (tilstand 2,5) (grus)
- Kv1005-1 Skoleveien (tilstand 2,5)
- Kv1007-1 Kvitbergveien (tilstand 2,5)
- Kv1055-1 Vikaveien (tilstand 2,5)

10 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

64 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

16 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

20 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

37 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

1 veg har anbefalt bruksklasse Bk4 (Kv1038-1 Klipaveien).

38 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

3 veger har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

11 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 37,1 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 860 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (32 657 m) på 42,5 mill.kr.

6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

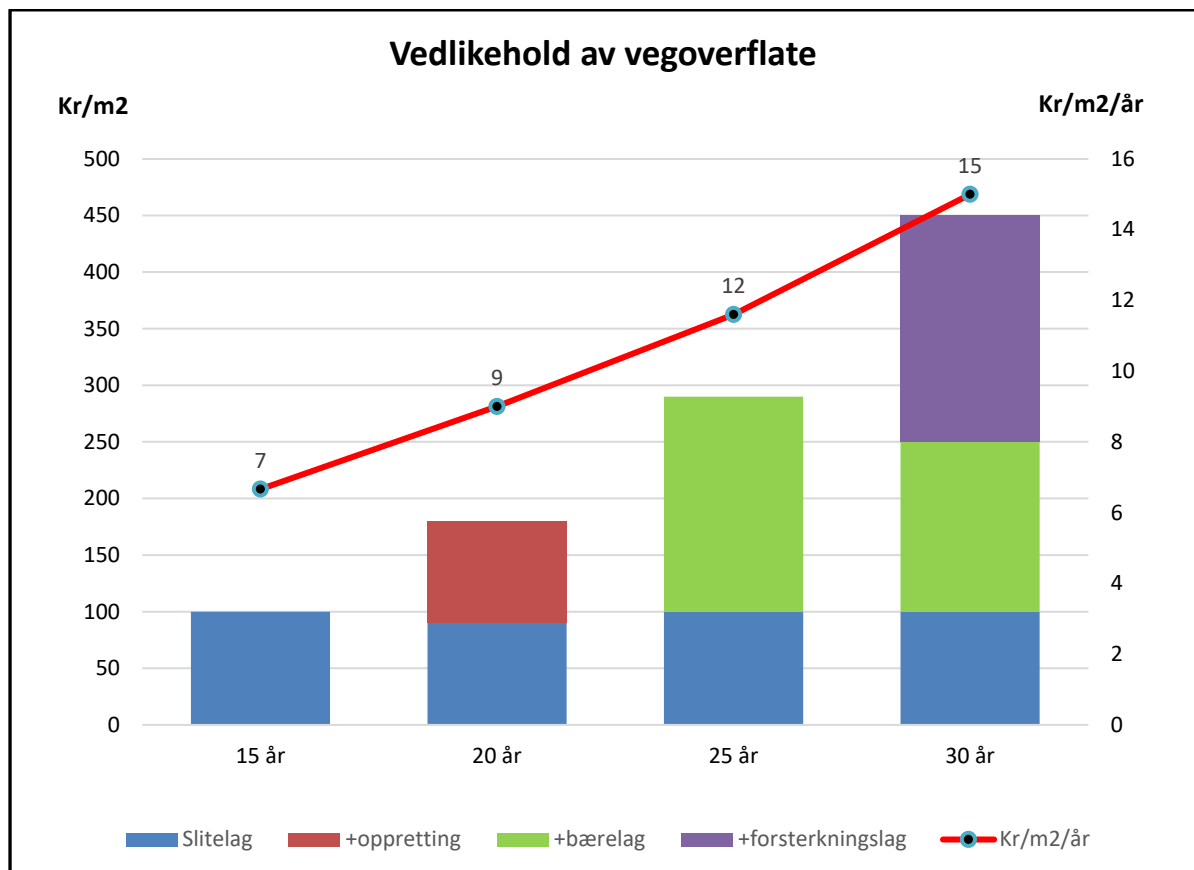
Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Økt innsats på vedlikehold av veg og vegobjekt vil som oftest medføre at levetiden øker.

Hvis man ikke gjør tiltak tidnok så vil skadeomfanget øke ytterligere. Det vil derfor være mest lønnsomt å foreta vedlikehold på riktig tidspunkt, i stedet for å utsette dette til man i verste fall må bygge nytt.

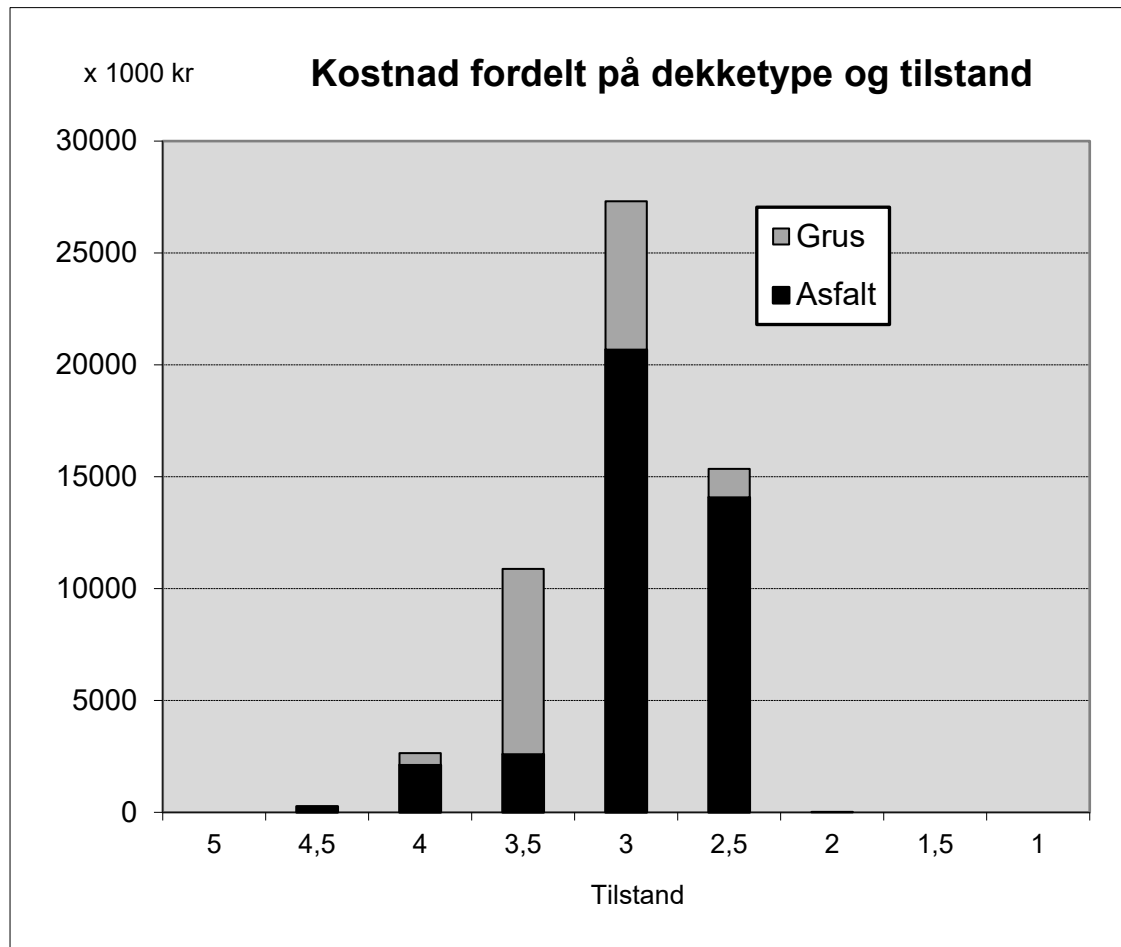
Som eksempel så har vi antatt en skadeutvikling på en asfaltert veg med middels sterk overbygning. Kostnaden øker for hvert år man utsetter vedlikeholdstiltaket, fordi skadeomfanget øker.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm dype hjulspor. Utbedres med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm dype hjulspor, og antydning til krakelering. Utbedres med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noe krakelering, sprekker og hull i tillegg, slik at styrken i bærelaget blir redusert. Utbedres med nytt bærelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått dype spor, omfattende krakelering og hull. Utbedres med ny overbygning.

6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren nedenfor viser hvordan utbedringskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbedre alle veger med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 34,7 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre alle veger med grusdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 7,9 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3 eller dårligere er ca. 42,9 mill.kr.

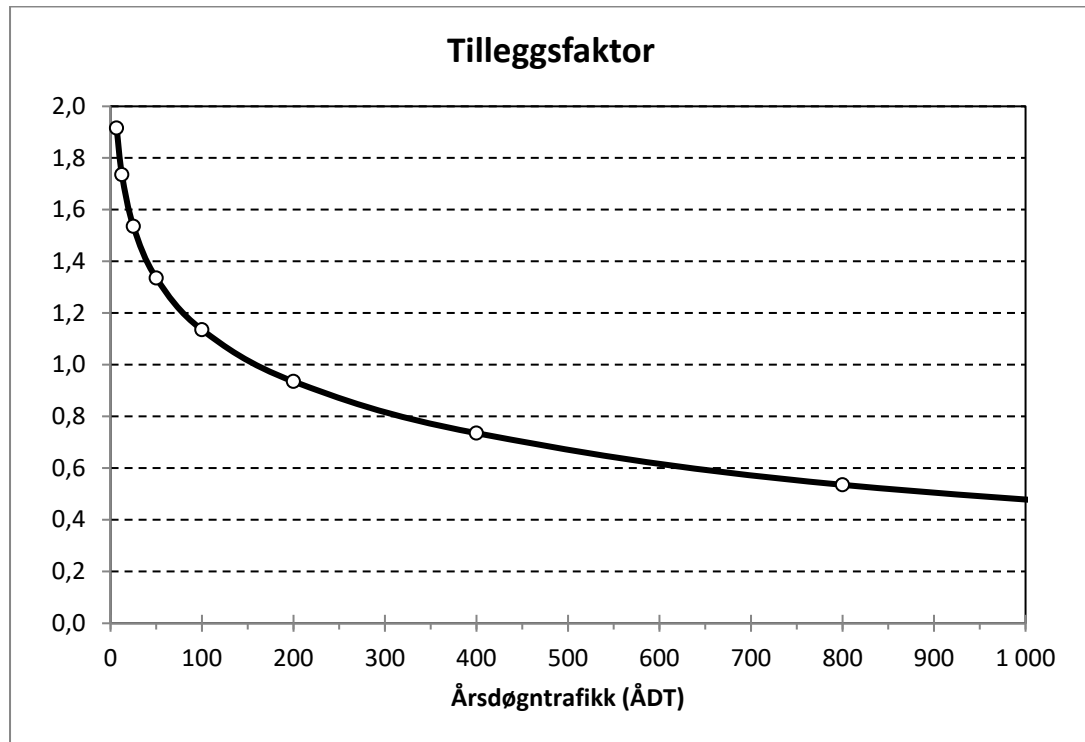
6.3 Prioritering av veger

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befarings, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en antatt verdi for årsdøgntrafikk (ÅDT), dvs. antall gående og syklende pr. døgn.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	0	124	5	0	0
Maks	0	300	121	0	0
Snitt	0	197	46	0	0

H= Hovedveg
S= Samleveg
A= Adkomstveg
G= Gang- og sykkelveg
F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2023-2030) og handlingsplan for ett år (2023), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 1,1 mill. kr
- Nivå 2: 2,2 mill. kr
- Nivå 3: 3,0 mill. kr
- Nivå 4: 7,0 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 56,5 mill. kr.

Ved å bevilge 1,1 mill. kr pr år vil det vil ta 51,3 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 2,2 mill. kr pr år vil det vil ta 25,7 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 3,0 mill. kr pr år vil det vil ta 18,8 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 7,0 mill. kr pr år vil det vil ta 8,1 år før alle er utbedret.

6.4 Økonomiplan for 2023-2030

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2023 – 2030 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler på grunn av økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg. Kostnader er eks. mva.:

Nivå 1: 1,1 mill. kr pr. år (8,8 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 2 (av 6 som har behov)
- Adkomstveger: 4 (av 65 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 47,7 mill. kr (56,5 mill. kr – 8,8 mill. kr) vil det ta 43,3 år (47,7 mill./1,1 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 51,3 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 2,2 mill. kr pr. år (17,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 3 (av 6 som har behov)
- Adkomstveger: 5 (av 65 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 38,9 mill. kr vil det ta 17,7 år i tillegg, totalt 25,7 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være like dårlig i 2030 som den er i dag. Siden standarden er så dårlig i dag, vil dette være en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 3,0 mill. kr pr. år (24,0 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 3 (av 6 som har behov)
- Adkomstveger: 5 (av 65 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 32,5 mill. kr vil det ta 10,8 år i tillegg, totalt 18,8 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil bedre i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 4: 7,0 mill. kr pr. år (56,0 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

6.5 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som mindre god, og mange veger og delstrekninger er meget dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 1,9 mill. kr pr år (som beregnet i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen bevilger ca. 3,0 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030) til utbedring av vegkroppen. Dette er altså 1,1 mill. kr mer enn beløpet for å opprettholde samme standard som i dag.

Etter denne perioden bør man gjøre en ny vurdering av tilstand og bevilgningsnivå.

Ved å bevilge 3,0 mill. kr pr år vil det vil ta 18,8 år før alle veger med behov i dag er utbedret.

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 1 km hvert år av de gjenstående 32,7 km med grusveg, vil det koste ca. 1,3 mill. kr pr år. Det vil da ta 33 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

6.6 Handlingsplan for 2023

Økonomiplanen i vedlegg 4 viser hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå. Kostnader er eks. mva.

Vegstrekningene i tabellen nedenfor kan utbedres i 2023, avhengig av bevilgningsnivå.

Vegnr-Hp	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 1,1 mill årlig	Nivå 2 2,0 mill årlig	Nivå 3 3,0 mill årlig	Nivå 4 7,0 mill årlig
1003-3	Øysundveien	A	263	2,5	G	193	X	X	X	X
1055-1	Vikaveien	A	860	2,5	A	2 663	X	X	X	X
1003-1	Øysundveien	S	142	3,0	A	447				X
1007-1	Kvitbergveien	A	125	2,5	A	341				X
1012-1	Korsmoveien	S	1 143	3,1	A	3 444				X

Prioriteringen er noe endret på bakgrunn av vedtak i kommunestyret 21.02.23 i sak 5/2023. Følgende vegstrekninger er prioritert høyest:

- 1. Kv1012-1 Korsmoveien 1.143 m**
- 2. Kv1012-2 Korsmoveien 158 m**
- 3. Kv1014-1 Skagaveien 5.358 m**

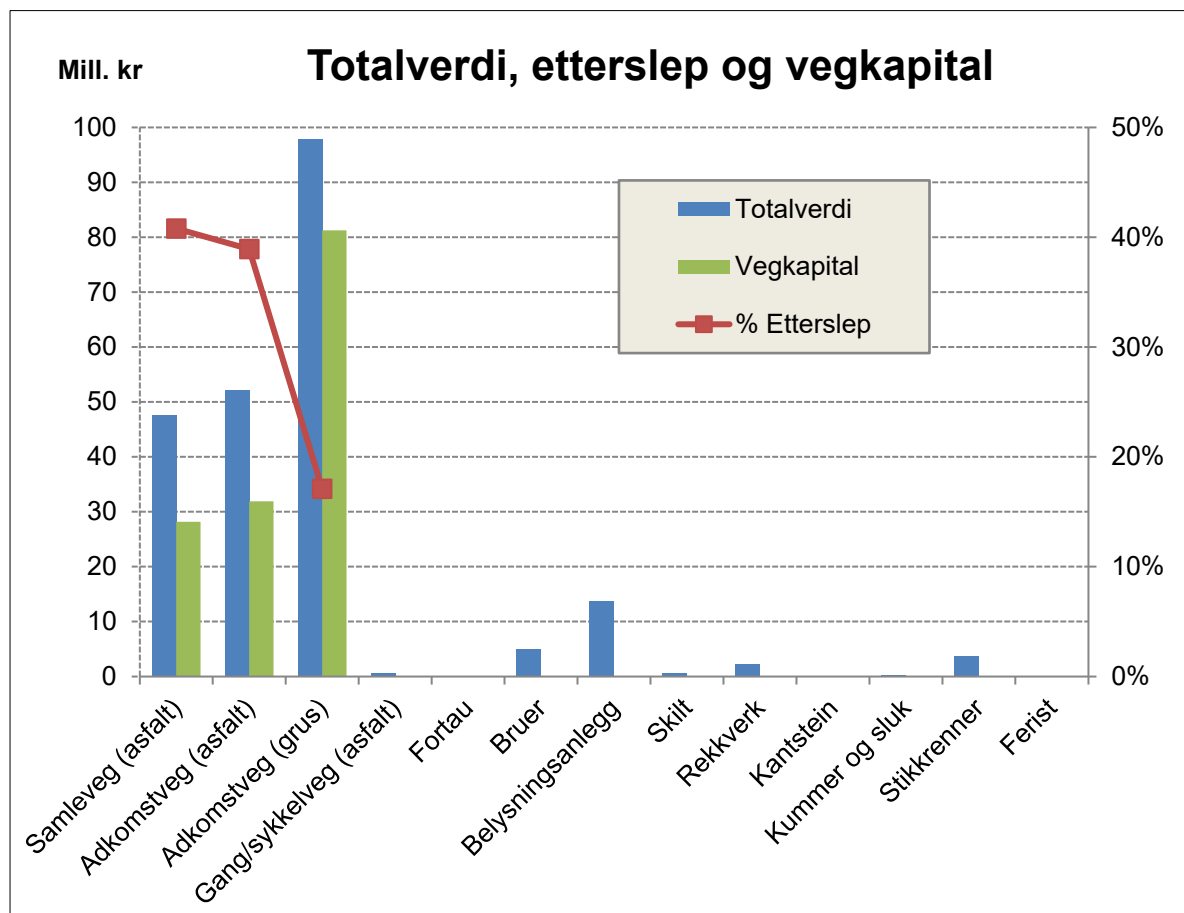
Vegstrekningene som er prioritert høyest har behov for forsterkning utover vanlig vedlikehold, som reasfaltering og oppgrusing. Det anbefales at det foretas en grundig kartlegging av hver strekning, og at forsterkningsbehovet beregnes slik at tiltaket gir en optimal levetid.

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand.

Figuren nedenfor viser en grov beregning av vegnettets totalverdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet.

Etterslep er i denne sammenheng er definert som kostnad for utbedring til tilstand 5 (svært god standard). Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 198 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 56 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 141 mill.kr. Etterslepet utgjør 28 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 26 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 224 mill.kr.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift vedlikehold og investering, men vi har valgt følgende:

Drift

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet.

Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet.

Eksempler: brøyting, strøing, renhold, energikostnader mv.

Vedlikehold

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegobjektet sin strukturelle kvalitet.

Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert vegkapital.

Eksempler: reasfaltering, reparasjoner av bruer, utskifting av defekte gatelysarmaturer mv

Investering

For at en anskaffelse skal regnes som en investering, må den koste minst kr 100 000,- og ha en levetid på minst 3 år.

Innenfor veg må det vurderes om anskaffelsen er en påkostning (og dermed en investering) når den utvider bruksverdien eller bruksområdet, kapasiteten eller funksjonaliteten.

Eksempler: utbygging av nye veger, asfaltering av grusveger, bygging av bruer og kulverter, oppgradering fra kvikksølv til LED-belysning.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader på vegdekke og vegobjekt er avhengig av levetiden, samt tiltakskostnaden på tidspunktet når utbedringen skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

Det er utarbeidet et regneark for beregning av anbefalt årsbudsjett, samt enhetspriser og nøkkeltall, for drift og vedlikehold.

Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

Kostnader er splittet i ulike vegkategorier som samleveger, adkomstveger og gang/sykkelveger. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøtende veg. Alle aktiviteter er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 67 % (3,9 mill. kr) og vedlikehold 33 % (1,9 mill. kr) av totale kostnader på 5,8 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 64 prosent (2,5 mill.kr) av totale driftskostnader.

Reasfaltering utgjør 46 prosent (1,2 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

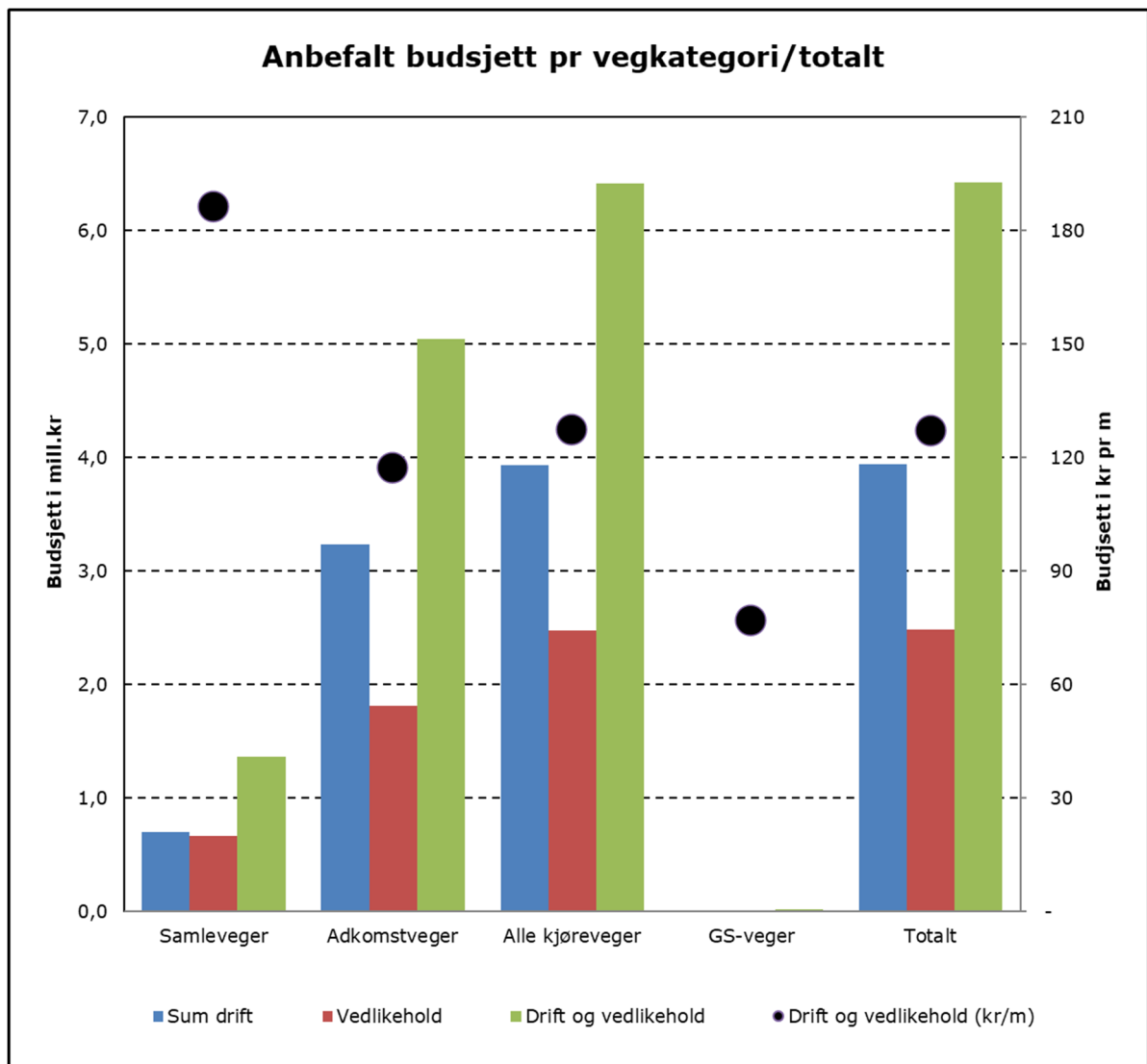
Samlevegene utgjør 14 % av total veglengde og 21 % av totalt budsjett, kr 186 pr meter.

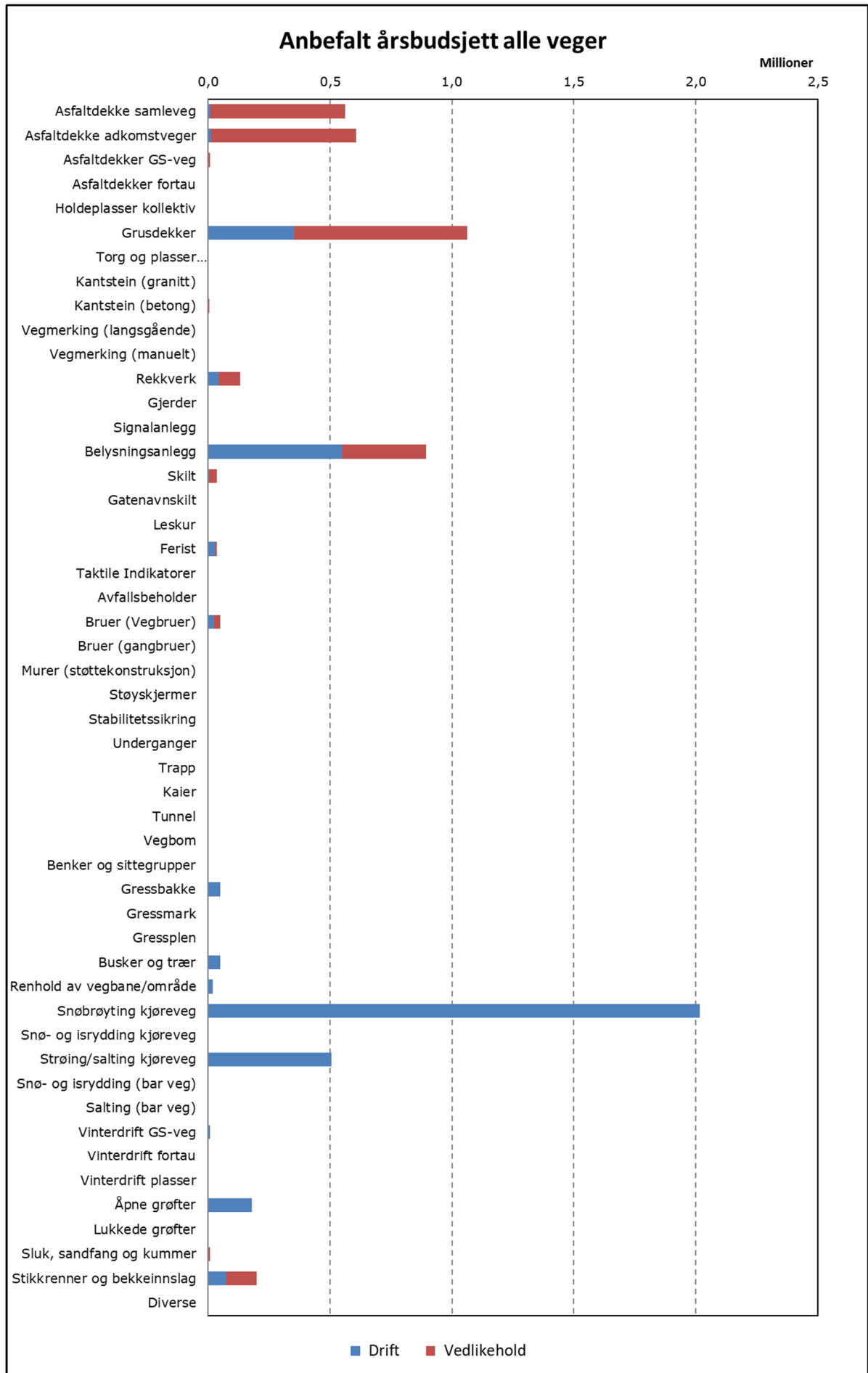
Adkomstvegene utgjør 85 % av total veglengde og 79 % av totalt budsjett, kr 117 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 0,4 % av total veglengde og 0,2 % av totalt budsjett, kr 77 pr m.

Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 127 pr meter.

Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	585 610	2 365 140	2 950 750	8 000	2 958 750
Drift sommer	115 323	867 408	982 731	144	982 875
Sum drift	700 933	3 232 548	3 933 481	8 144	3 941 625
Vedlikehold	662 723	1 815 000	2 477 724	7 200	2 484 924
Drift og vedlikehold	1 363 656	5 047 548	6 411 204	15 344	6 426 548
Andel av totalt budsjett	21 %	79 %	100 %	0,2 %	100 %
Antall m veg	7 320	43 096	50 416	200	50 616
Andel av total veglengde	14 %	85 %	100 %	0,4 %	100 %
Drift (kr/m)	96	75	78	41	78
Vedlikehold (kr/m)	91	42	49	36	49
Drift og vedlikehold (kr/m)	186	117	127	77	127





9. KOMMUNALE BRUER

Forrige inspeksjon (enkelinspeksjon) ble utført av Safe Control i juni 2022. Det er normalt 5 år mellom hver hovedinspeksjon, mens enkelinspeksjon bør utføres årlig. Inspeksjoner utføres i henhold til Statens vegvesen håndbøker R411 og V441.

Det er totalt 5 bruer, alle på kjøreveger. Bruene har en total lengde på 40,6 meter. Bredde er antatt til 4 meter.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 1,5 mill.kr. Det er anbefalt spesialinspeksjon av Sundsveien bru.

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)

Nasjonal vegdatabank (NVDB) er en database med informasjon om statlige, fylkeskommunale, kommunale, private og skogsbilveger. Databasen inneholder blant annet vegnett med geometri, samt informasjon om ulykker.

For innsyn i datagrunnlaget, kan kartapplikasjonen [Vegkart](#) benyttes (link til generell info). Man kan skjule det man ikke vil se, og man kan kategorisere og filtrere data slik man ønsker.

I forbindelse med utarbeidelse av hovedplan så er følgende data overført til NVDB:

- Vegdekke (type)
- Tilstand/skade, dekke
- Vegbredde
- Trafikkmengde

Alle data kan vises i [Vegkart](#) (link til data)

I tillegg så har kommunen registrert utvalgte vegobjekt til NVDB:

- Rekkverk
- Belysningspunkt (veglys)
- Skiltpunkt inklusive skilt for veinavn og veivisere for husnummer
- Skiltplate tilhørende skiltpunkt
- Stikkrenner

Alle data om vegobjekt kan vises i [Vegkart](#) (link til data).

Dønna kommune har utført bæreevne måling (nedbøyningsmåling) på en god del veger. Resultat fra disse målingene er innlagt i NVDB og kan sjekkes i [Vegkart](#).

Det er viktig at overnevnte data ajourholdes jevnlig ved endringer.

VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Samleveger			Adkomstveger			Alle kjøreveger		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	6	0	6	30	44	74	36	44	80
Veglengder (m)	7 320	0	7 320	10 439	32 657	43 096	17 759	32 657	50 416
Andel av total veglengde			15 %			85 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			24 %			35 %
Snitt bredde (m)	3,8		3,8	3,8	3,6	3,7	3,8	3,6	3,7
Snitt tilstand	3,0		3,0	3,5	3,3	3,4	3,3	3,3	3,3
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	6,2		6,2	7,3	6,9	7,0	6,8	6,9	6,9
Utbedringskostnad (1000kr)	19 408	0	19 408	20 313	16 739	37 052	39 721	16 739	56 460
Andel av total kostnad			34,4 %			65,6 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	2 651	0	2 651	1 946	513	860	2 237	513	1120
Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	0		42 518	42 518		42 518	42 518
Snitt kostnad pr lm (kr)			0		1 302	987		1 302	843
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	19 408		59 257	79 570		59 257	98 978
Snitt kostnad pr lm (kr)			2 651		1 815	1 846		1 815	1 963

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.

Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan.

VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer

Trafikktelling

Målt med fallodd



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1001-1	Dønnaveien	A	98	3,0	294	2,5	G	35	44	18	62	630	106	8	10	6
1001-2	Dønnaveien	A	68	3,5	238	3,0	A	20	143	29	171	2 520		8	10	6
1001-2	Dønnaveien	A	54	3,5	189	3,5	G	20	17	7	24	441	68	8	10	6
1001-3	Dønnaveien	A	704	3,5	2 464	3,0	G	20	296	118	414	588	887	8	10	8
1003-1	Øysundveien	S	142	4,4	621	3,0	A	295	373	75	447	3 149		10	10	8
1003-1	Øysundveien	A	464	3,0	1 392	4,3	A	100	304	61	365	787		10	10	8
1003-2	Øysundveien	A	84	5,1	432	3,0	A	100	259	52	311	3 703		10	10	10
1003-3	Øysundveien	S	130	3,5	455	4,0	A	150	137	27	164	1 260		10	10	10
1003-3	Øysundveien	A	263	3,5	921	2,5	G	100	138	55	193	735	331	10	10	10
1004-1	Tingstuveien	S	419	4,3	1 790	2,9	A	124	1 070	214	1 283	3 063		8	10	8
1004-2	Tingstuveien	A	415	3,9	1 620	2,8	G	70	209	84	293	706	583	8	10	10
1005-1	Skoleveien	A	100	3,0	300	2,5	A	5	195	39	234	2 340		8	10	8
1005-2	Skoleveien	A	69	3,0	207	3,0	A	40	124	25	149	2 160		8	10	8
1006-1	Bjørnmoveien	A	111	3,8	417	2,8	A	35	254	51	305	2 749		8	10	6
1007-1	Kvitbergveien	A	125	3,5	438	2,5	A	50	284	57	341	2 730		8	10	8
1007-1	Kvitbergveien	A	69	3,0	207	3,0	G	5	25	10	35	504	75	8	10	6
1008-1	Jektliveien	A	191	4,3	814	3,5	G	40	73	29	103	537	293	8	10	10
1009-1	Breilandsveien	A	120	3,5	420	3,5	A	55	189	38	227	1 890		8	10	6
1009-1	Breilandsveien	A	1 993	3,3	6 487	3,0	G	40	778	311	1 090	547	2 335	8	10	6
1010-1	Berfjordveien	A	2 543	4,0	10 172	2,7	A	69	6 429	1 286	7 715	3 034		8	10	6
1010-1	Berfjordveien	A	1 533	3,5	5 366	3,0	G	40	644	258	901	588	1 932	8	10	6
1010-2	Berfjordveien	A	583	3,0	1 749	3,0	G	10	210	84	294	504	630	8	10	8
1012-1	Korsmoveien	S	1 143	4,4	5 072	3,1	A	304	2 870	574	3 444	3 013		10	10	6
1012-2	Korsmoveien	A	158	6,6	1 040	3,0	G	50	125	50	175	1 106	374	10	10	6
1013-1	Hølaveien	A	1 006	3,7	3 691	5,0	A	90	0	0	0	0		10	10	10
1014-1	Skagaveien	S	5 358	3,5	18 853	2,9	A	138	11 295	2 259	13 554	2 530		8	10	6
1014-1	Skagaveien	A	929	3,0	2 787	3,5	G	40	251	100	351	378	1 003	8	10	6
1015-1	Skagasjøen	A	570	3,3	1 874	3,4	G	30	182	73	255	447	674	8	10	6
1017-1	Sørvikaveien	A	626	3,5	2 191	4,0	G	121	131	53	184	294	789	10	10	8
1018-1	Krunhaugen	A	218	3,8	834	3,8	A	100	311	62	373	1 712		8	10	6
1018-3	Krunhaugen	A	41	4,5	185	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1019-1	Hansineveien	A	99	4,5	446	5,0	G	50	0	0	0	0	160	8	10	10
1020-1	Naustveien	A	89	5,5	490	4,7	A	70	41	8	50	556		8	10	10
1020-2	Naustveien	A	147	4,0	588	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1022-1	Snekkaråsen	S	128	5,6	716	3,0	A	171	430	86	516	4 028		8	10	6
1022-1	Snekkaråsen	A	102	2,5	255	3,0	G	15	31	12	43	420	92	8	10	6
1022-3	Snekkaråsen	A	96	6,1	588	3,2	G	25	65	26	91	945	212	8	10	6

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1023-1	Solfjellveien	A	605	3,5	2 118	3,0	A	100	1 257	251	1 509	2 494		8	10	6
1023-1	Solfjellveien	A	645	3,5	2 258	3,5	G	30	203	81	284	441	813	8	10	6
1024-1	Skjøråsen	A	189	3,0	567	3,5	A	35	255	51	306	1 620		8	10	8
1025-1	Kaibakken	A	132	3,2	425	3,6	A	20	182	36	219	1 657		8	10	6
1027-1	Sjølystveien	A	146	6,2	905	4,5	A	50	136	27	163	1 116		10	10	10
1028-1	Bollhågjen	A	196	4,0	784	4,9	A	80	33	7	40	202		8	10	10
1029-1	Junsdalen	A	242	3,5	847	3,0	G	25	102	41	142	588	305	8	10	6
1030-1	Lillevikveien	A	247	4,1	1 003	4,0	A	50	301	60	361	1 461		10	10	10
1031-1	Kulvikveien	A	150	3,5	525	5,0	A	54	0	0	0	0		8	10	10
1031-2	Kulvikveien	A	69	3,5	242	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	10
1031-3	Kulvikveien	A	80	3,5	280	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
1032-1	Skeissjøen	A	1 632	3,5	5 712	3,5	G	80	514	206	720	441	2 056	10	10	8
1034-1	Åkerøyveien	A	165	4,3	708	3,6	G	70	58	23	81	489	255	8	10	6
1034-2	Åkerøyveien	A	600	5,0	3 003	3,8	A	30	1 044	209	1 253	2 089		8	10	8
1038-1	Klipaveien	A	461	2,9	1 325	3,1	G	35	153	61	214	463	477	8	10	4
1039-1	Gleinsvågveien	A	587	3,7	2 179	2,8	G	64	282	113	395	673	784	8	10	8
1040-1	Klæboveien	A	104	4,0	416	3,6	A	100	178	36	213	2 049		8	10	6
1040-1	Klæboveien	A	127	3,0	381	3,5	G	15	34	14	48	378	137	8	10	6
1041-1	Dønnesveien	A	165	4,6	762	3,0	G	20	91	37	128	776	274	8	10	8
1041-2	Dønnesveien	A	1 023	3,2	3 246	2,9	A	20	1 971	394	2 365	2 312		8	10	6
1043-1	Brandsnesveien	A	398	3,3	1 307	2,7	A	57	817	163	980	2 462		8	10	6
1043-2	Brandsnesveien	A	206	2,5	515	3,5	G	20	46	19	65	315	185	8	10	8
1045-1	Skartunveien	A	1 630	3,5	5 705	2,9	G	29	725	290	1 014	622	2 054	8	10	8
1046-1	Nordøyveien	A	173	3,5	606	3,5	G	50	54	22	76	441	218	8	10	6
1047-1	Sørøyveien	A	707	3,6	2 573	3,4	G	100	252	101	353	500	926	8	10	8
1048-1	Aksel Storviks vei	A	838	3,5	2 933	2,9	G	90	362	145	507	606	1 056	8	10	6
1049-1	Stuåsen	A	325	3,7	1 207	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1050-1	Åkermyrveien	A	347	3,6	1 254	3,5	G	40	113	45	158	455	451	8	10	8
1051-1	Engevika	A	243	3,8	933	3,4	G	30	88	35	123	507	336	8	10	8
1052-1	Sandstrakveien	A	130	3,5	455	5,0	A	70	0	0	0	0		8	10	6
1052-1	Sandstrakveien	A	6 315	4,0	25 260	3,4	G	50	2 453	981	3 434	544	9 094	8	10	6
1052-2	Sandstrakveien	A	1 471	3,0	4 413	3,7	G	10	350	140	490	333	1 589	8	10	8
1055-1	Vikaveien	A	860	4,0	3 440	2,5	A	66	2 219	444	2 663	3 097		8	10	6
1055-1	Vikaveien	A	852	4,0	3 408	3,3	G	30	345	138	483	567	1 227	8	10	6
1055-2	Vikaveien	A	160	3,0	480	4,0	G	10	29	12	40	252	173	8	10	8
1055-3	Vikaveien	A	109	3,5	382	3,0	G	5	46	18	64	588	137	8	10	6
1056-1	Breivikveien	A	446	3,5	1 561	3,4	G	30	146	59	205	459	562	8	10	6
1058-1	Båtnesveien	A	584	4,0	2 336	3,5	G	30	210	84	294	504	841	10	10	6
1059-1	Sundsveien	A	3 855	4,0	15 420	3,5	G	60	1 388	555	1 943	504	5 551	8	10	8
1061-1	Kjerkeveien	A	947	3,0	2 841	3,5	G	20	256	102	358	378	1 023	8	10	6
1064-1	Partanveien	A	575	3,0	1 725	3,0	G	20	207	83	290	504	621	8	10	6

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1064-2	Partanveien	A	238	3,0	714	3,0	G	15	86	34	120	504	257	8	10	6
1065-1	Instøyveien	A	454	3,5	1 589	3,5	G	30	143	57	200	441	572	8	10	6
Sum / snitt			50 416	3,7	185 336				45 057	11 403	56 460	1 120	42 518			

* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	56,5 mill. kr
Tilleggs kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	42,5 mill. kr
Totalkostnad:	99,0 mill. kr

	Årsdøgntrafikk pr vegkategori					Vegliste	m *	%
	H	S	A	G	F			
Min	0	124	5	0	0	Bk 10	6 632	12,4 %
Maks	0	304	121	0	0	Bk 8	46 004	86,3 %
Snitt	0	197	45	0	0	Bk 6	664	1,2 %
						Sum	53 300	

H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg, G=Gang- og sykkelveg, F=Fortau.

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammen drag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1014-1	Skagaveien	S	5 358	3,5	18 853	2,9	A	138	11 295	2 259	13 554	2 530		8	10	6
1004-1	Tingstuveien	S	419	4,3	1 790	2,9	A	124	1 070	214	1 283	3 063		8	10	8
1003-1	Øysundveien	S	142	4,4	621	3,0	A	295	373	75	447	3 149		10	10	8
1022-1	Snekkaråsen	S	128	5,6	716	3,0	A	171	430	86	516	4 028		8	10	6
1012-1	Korsmoveien	S	1 143	4,4	5 072	3,1	A	304	2 870	574	3 444	3 013		10	10	6
1003-3	Øysundveien	S	130	3,5	455	4,0	A	150	137	27	164	1 260		10	10	10
1001-1	Dønnaveien	A	98	3,0	294	2,5	G	35	44	18	62	630	106	8	10	6
1003-3	Øysundveien	A	263	3,5	921	2,5	G	100	138	55	193	735	331	10	10	10
1005-1	Skoleveien	A	100	3,0	300	2,5	A	5	195	39	234	2 340		8	10	8
1007-1	Kvitbergveien	A	125	3,5	438	2,5	A	50	284	57	341	2 730		8	10	8
1055-1	Vikaveien	A	860	4,0	3 440	2,5	A	66	2 219	444	2 663	3 097		8	10	6
1010-1	Berfjordveien	A	2 543	4,0	10 172	2,7	A	69	6 429	1 286	7 715	3 034		8	10	6
1043-1	Brandsnesveien	A	398	3,3	1 307	2,7	A	57	817	163	980	2 462		8	10	6
1006-1	Bjørnmoveien	A	111	3,8	417	2,8	A	35	254	51	305	2 749		8	10	6
1039-1	Gleinsvågveien	A	587	3,7	2 179	2,8	G	64	282	113	395	673	784	8	10	8
1004-2	Tingstuveien	A	415	3,9	1 620	2,8	G	70	209	84	293	706	583	8	10	10
1045-1	Skartunveien	A	1 630	3,5	5 705	2,9	G	29	725	290	1 014	622	2 054	8	10	8
1041-2	Dønnesveien	A	1 023	3,2	3 246	2,9	A	20	1 971	394	2 365	2 312		8	10	6
1048-1	Aksel Storviks vei	A	838	3,5	2 933	2,9	G	90	362	145	507	606	1 056	8	10	6
1001-2	Dønnaveien	A	68	3,5	238	3,0	A	20	143	29	171	2 520		8	10	6
1001-3	Dønnaveien	A	704	3,5	2 464	3,0	G	20	296	118	414	588	887	8	10	8
1003-2	Øysundveien	A	84	5,1	432	3,0	A	100	259	52	311	3 703		10	10	10
1005-2	Skoleveien	A	69	3,0	207	3,0	A	40	124	25	149	2 160		8	10	8
1007-1	Kvitbergveien	A	69	3,0	207	3,0	G	5	25	10	35	504	75	8	10	6
1009-1	Breilandsveien	A	1 993	3,3	6 487	3,0	G	40	778	311	1 090	547	2 335	8	10	6
1010-1	Berfjordveien	A	1 533	3,5	5 366	3,0	G	40	644	258	901	588	1 932	8	10	6
1010-2	Berfjordveien	A	583	3,0	1 749	3,0	G	10	210	84	294	504	630	8	10	8
1012-2	Korsmoveien	A	158	6,6	1 040	3,0	G	50	125	50	175	1 106	374	10	10	6
1022-1	Snekkaråsen	A	102	2,5	255	3,0	G	15	31	12	43	420	92	8	10	6
1029-1	Junsdalen	A	242	3,5	847	3,0	G	25	102	41	142	588	305	8	10	6
1041-1	Dønnesveien	A	165	4,6	762	3,0	G	20	91	37	128	776	274	8	10	8
1055-3	Vikaveien	A	109	3,5	382	3,0	G	5	46	18	64	588	137	8	10	6
1064-1	Partanveien	A	575	3,0	1 725	3,0	G	20	207	83	290	504	621	8	10	6
1064-2	Partanveien	A	238	3,0	714	3,0	G	15	86	34	120	504	257	8	10	6
1023-1	Solfjellveien	A	605	3,5	2 118	3,0	A	100	1 257	251	1 509	2 494		8	10	6
1038-1	Klipaveien	A	461	2,9	1 325	3,1	G	35	153	61	214	463	477	8	10	4
1022-3	Snekkaråsen	A	96	6,1	588	3,2	G	25	65	26	91	945	212	8	10	6
1055-1	Vikaveien	A	852	4,0	3 408	3,3	G	30	345	138	483	567	1 227	8	10	6
1047-1	Sørøyveien	A	707	3,6	2 573	3,4	G	100	252	101	353	500	926	8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1015-1	Skagasjøen	A	570	3,3	1 874	3,4	G	30	182	73	255	447	674	8	10	6
1052-1	Sandstrakveien	A	6 315	4,0	25 260	3,4	G	50	2 453	981	3 434	544	9 094	8	10	6
1051-1	Engevika	A	243	3,8	933	3,4	G	30	88	35	123	507	336	8	10	8
1056-1	Breivikveien	A	446	3,5	1 561	3,4	G	30	146	59	205	459	562	8	10	6
1061-1	Kjerkveien	A	947	3,0	2 841	3,5	G	20	256	102	358	378	1 023	8	10	6
1001-2	Dønnaveien	A	54	3,5	189	3,5	G	20	17	7	24	441	68	8	10	6
1008-1	Jektliveien	A	191	4,3	814	3,5	G	40	73	29	103	537	293	8	10	10
1009-1	Breilandsveien	A	120	3,5	420	3,5	A	55	189	38	227	1 890		8	10	6
1014-1	Skagaveien	A	929	3,0	2 787	3,5	G	40	251	100	351	378	1 003	8	10	6
1023-1	Solfjellveien	A	645	3,5	2 258	3,5	G	30	203	81	284	441	813	8	10	6
1024-1	Skjøråsen	A	189	3,0	567	3,5	A	35	255	51	306	1 620		8	10	8
1032-1	Skeissjøen	A	1 632	3,5	5 712	3,5	G	80	514	206	720	441	2 056	10	10	8
1040-1	Klæboveien	A	127	3,0	381	3,5	G	15	34	14	48	378	137	8	10	6
1043-2	Brandsnesveien	A	206	2,5	515	3,5	G	20	46	19	65	315	185	8	10	8
1046-1	Nordøyveien	A	173	3,5	606	3,5	G	50	54	22	76	441	218	8	10	6
1050-1	Åkermyrveien	A	347	3,6	1 254	3,5	G	40	113	45	158	455	451	8	10	8
1058-1	Båtnesveien	A	584	4,0	2 336	3,5	G	30	210	84	294	504	841	10	10	6
1059-1	Sundsveien	A	3 855	4,0	15 420	3,5	G	60	1 388	555	1 943	504	5 551	8	10	8
1065-1	Instøyveien	A	454	3,5	1 589	3,5	G	30	143	57	200	441	572	8	10	6
1025-1	Kaibakken	A	132	3,2	425	3,6	A	20	182	36	219	1 657		8	10	6
1040-1	Klæboveien	A	104	4,0	416	3,6	A	100	178	36	213	2 049		8	10	6
1034-1	Åkerøyveien	A	165	4,3	708	3,6	G	70	58	23	81	489	255	8	10	6
1052-2	Sandstrakveien	A	1 471	3,0	4 413	3,7	G	10	350	140	490	333	1 589	8	10	8
1018-1	Krunhaugen	A	218	3,8	834	3,8	A	100	311	62	373	1 712		8	10	6
1034-2	Åkerøyveien	A	600	5,0	3 003	3,8	A	30	1 044	209	1 253	2 089		8	10	8
1017-1	Sørvikaveien	A	626	3,5	2 191	4,0	G	121	131	53	184	294	789	10	10	8
1030-1	Lillevikveien	A	247	4,1	1 003	4,0	A	50	301	60	361	1 461		10	10	10
1055-2	Vikaveien	A	160	3,0	480	4,0	G	10	29	12	40	252	173	8	10	8
1003-1	Øysundveien	A	464	3,0	1 392	4,3	A	100	304	61	365	787		10	10	8
1027-1	Sjølystveien	A	146	6,2	905	4,5	A	50	136	27	163	1 116		10	10	10
1020-1	Naustveien	A	89	5,5	490	4,7	A	70	41	8	50	556		8	10	10
1028-1	Bollhågjen	A	196	4,0	784	4,9	A	80	33	7	40	202		8	10	10
1013-1	Hølaveien	A	1 006	3,7	3 691	5,0	A	90	0	0	0	0		10	10	10
1018-3	Krunhaugen	A	41	4,5	185	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1019-1	Hansineveien	A	99	4,5	446	5,0	G	50	0	0	0	0	160	8	10	10
1020-2	Naustveien	A	147	4,0	588	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1031-1	Kulvikveien	A	150	3,5	525	5,0	A	54	0	0	0	0		8	10	10
1031-2	Kulvikveien	A	69	3,5	242	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	10
1031-3	Kulvikveien	A	80	3,5	280	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
1049-1	Stuåsen	A	325	3,7	1 207	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1052-1	Sandstrakveien	A	130	3,5	455	5,0	A	70	0	0	0	0		8	10	6

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2023-2030

Utbedringsintervall (år)

Sortert etter prioritering

Prioriteringen er noe endret på bakgrunn av vedtak i kommunestyret 21.02.23 i sak 5/2023

51,3

25,7

18,1

8,1

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekketype	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 1,1 mill årlig	Nivå 2 2,0 mill årlig	Nivå 3 3,0 mill årlig	Nivå 4 7,0 mill årlig
1012-1	Korsmoveien	S	1 143	4,4	3,1	A	304	3 444	3,9	1	2025	2024	2024	2023
1012-2	Korsmoveien	A	158	6,6	3,0	G	50	175	4,3	2	2026	2024	2024	2023
1014-1	Skagaveien	S	5 358	3,5	2,9	A	138	13 554	3,9	3	2038	2030	2029	2025
1004-1	Tingstuveien	S	419	4,3	2,9	A	124	1 283	4,0	4			2030	2025
1004-2	Tingstuveien	A	415	3,9	2,8	G	70	293	4,1	5			2030	2025
1007-1	Kvitbergveien	A	125	3,5	2,5	A	50	341	3,8	6			2030	2025
1007-1	Kvitbergveien	A	69	3,0	3,0	G	5	35	5,0	7			2030	2025
1008-1	Jektliveien	A	191	4,3	3,5	G	40	103	4,9	8			2030	2025
1006-1	Bjørnmoveien	A	111	3,8	2,8	A	35	305	4,3	9			2030	2025
1005-1	Skoleveien	A	100	3,0	2,5	A	5	234	4,5	10			2030	2025
1005-2	Skoleveien	A	69	3,0	3,0	A	40	149	4,4	11			2030	2025
1003-3	Øysundveien	A	263	3,5	2,5	G	100	193	3,6	12			2030	2025
1055-1	Vikaveien	A	860	4,0	2,5	A	66	2 663	3,8	13				2026
1003-1	Øysundveien	S	142	4,4	3,0	A	295	447	3,8	14				2026
1010-1	Berfjordveien	A	2 543	4,0	2,7	A	69	7 715	3,9	15				2027
1001-1	Dønnaveien	A	98	3,0	2,5	G	35	62	3,9	16				2027
1022-1	Snekkaråsen	S	128	5,6	3,0	A	171	516	4,0	17				2027
1043-1	Brandsnesveien	A	398	3,3	2,7	A	57	980	4,0	18				2027
1039-1	Gleinsvågveien	A	587	3,7	2,8	G	64	395	4,1	19				2027
1048-1	Aksel Storviks vei	A	838	3,5	2,9	G	90	507	4,1	20				2027
1003-2	Øysundveien	A	84	5,1	3,0	A	100	311	4,1	21				2027
1023-1	Solfjellveien	A	605	3,5	3,0	A	100	1 509	4,2	22				2028
1045-1	Skartunveien	A	1 630	3,5	2,9	G	29	1 014	4,4	23				
1009-1	Breilandsveien	A	1 993	3,3	3,0	G	40	1 090	4,4	24				
1010-1	Berfjordveien	A	1 533	3,5	3,0	G	40	901	4,4	25				
1047-1	Sørøyveien	A	707	3,6	3,4	G	100	353	4,5	26				
1038-1	Klipaveien	A	461	2,9	3,1	G	35	214	4,5	27				
1041-2	Dønnesveien	A	1 023	3,2	2,9	A	20	2 365	4,5	28				
1029-1	Junsdalen	A	242	3,5	3,0	G	25	142	4,5	29				
1001-2	Dønnaveien	A	68	3,5	3,0	A	20	172	4,6	30				
1001-3	Dønnaveien	A	704	3,5	3,0	G	20	414	4,6	31				
1041-1	Dønnesveien	A	165	4,6	3,0	G	20	128	4,6	32				
1064-1	Partanveien	A	575	3,0	3,0	G	20	290	4,6	33				

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke-type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 1,1 mill årlig	Nivå 2 2,0 mill årlig	Nivå 3 3,0 mill årlig	Nivå 4 7,0 mill årlig
1022-1	Snekkaråsen	A	102	2,5	3,0	G	15	43	4,7	34				
1064-2	Partanveien	A	238	3,0	3,0	G	15	120	4,7	35				
1022-3	Snekkaråsen	A	96	6,1	3,2	G	25	91	4,7	36				
1032-1	Skeissjøen	A	1 632	3,5	3,5	G	80	720	4,7	37				
1040-1	Klæboveien	A	104	4,0	3,6	A	100	213	4,7	38				
1052-1	Sandstrakveien	A	6 315	4,0	3,4	G	50	3 434	4,7	39				
1059-1	Sundsveien	A	3 855	4,0	3,5	G	60	1 943	4,8	40				
1055-1	Vikaveien	A	852	4,0	3,3	G	30	483	4,8	41				
1010-2	Berfjordveien	A	583	3,0	3,0	G	10	294	4,8	42				
1009-1	Breilandsveien	A	120	3,5	3,5	A	55	227	4,8	43				
1046-1	Nordøyveien	A	173	3,5	3,5	G	50	76	4,8	44				
1015-1	Skagasjøen	A	570	3,3	3,4	G	30	255	4,9	45				
1034-1	Åkerøyveien	A	165	4,3	3,6	G	70	81	4,9	46				
1018-1	Krunhaugen	A	218	3,8	3,8	A	100	373	4,9	47				
1014-1	Skagaveien	A	929	3,0	3,5	G	40	351	4,9	48				
1050-1	Åkermyrveien	A	347	3,6	3,5	G	40	158	4,9	49				
1051-1	Engevika	A	243	3,8	3,4	G	30	123	4,9	50				
1056-1	Breivikveien	A	446	3,5	3,4	G	30	205	4,9	51				
1024-1	Skjøråsen	A	189	3,0	3,5	A	35	306	4,9	52				
1023-1	Solfjellveien	A	645	3,5	3,5	G	30	284	5,0	53				
1058-1	Båtnesveien	A	584	4,0	3,5	G	30	294	5,0	54				
1065-1	Instøyveien	A	454	3,5	3,5	G	30	200	5,0	55				
1055-3	Vikaveien	A	109	3,5	3,0	G	5	64	5,0	56				
1003-3	Øysundveien	S	130	3,5	4,0	A	150	164	5,0	57				
1017-1	Sørvikaveien	A	626	3,5	4,0	G	121	184	5,1	58				
1061-1	Kjerkveien	A	947	3,0	3,5	G	20	358	5,1	59				
1001-2	Dønnaveien	A	54	3,5	3,5	G	20	24	5,1	60				
1043-2	Brandsnesveien	A	206	2,5	3,5	G	20	65	5,1	61				
1025-1	Kaibakken	A	132	3,2	3,6	A	20	219	5,2	62				
1040-1	Klæboveien	A	127	3,0	3,5	G	15	48	5,2	63				
1034-2	Åkerøyveien	A	600	5,0	3,8	A	30	1 253	5,3	64				
1030-1	Lillevikveien	A	247	4,1	4,0	A	50	361	5,3	65				
1003-1	Øysundveien	A	464	3,0	4,3	A	100	365	5,4	66				
1052-2	Sandstrakveien	A	1 471	3,0	3,7	G	10	490	5,5	67				
1055-2	Vikaveien	A	160	3,0	4,0	G	10	40	5,8	68				

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekketype	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 1,1 mill årlig	Nivå 2 2,0 mill årlig	Nivå 3 3,0 mill årlig	Nivå 4 7,0 mill årlig
1027-1	Sjølystveien	A	146	6,2	4,5	A	50	163	5,8	69				
1020-1	Naustveien	A	89	5,5	4,7	A	70	50	6,0	70				
1028-1	Bollhågjen	A	196	4,0	4,9	A	80	40	6,1	71				
1013-1	Hølaveien	A	1 006	3,7	5,0	A	90	-	6,2	72				
1052-1	Sandstrakveien	A	130	3,5	5,0	A	70	-	6,2	73				
1031-1	Kulvikveien	A	150	3,5	5,0	A	54	-	6,3	74				
1018-3	Krunhaugen	A	41	4,5	5,0	A	50	-	6,3	75				
1019-1	Hansineveien	A	99	4,5	5,0	G	50	-	6,3	76				
1020-2	Naustveien	A	147	4,0	5,0	A	40	-	6,4	77				
1049-1	Stuåsen	A	325	3,7	5,0	A	40	-	6,4	78				
1031-2	Kulvikveien	A	69	3,5	5,0	A	15	-	6,7	79				
1031-3	Kulvikveien	A	80	3,5	5,0	A	10	-	6,8	80				

VEDLEGG 5

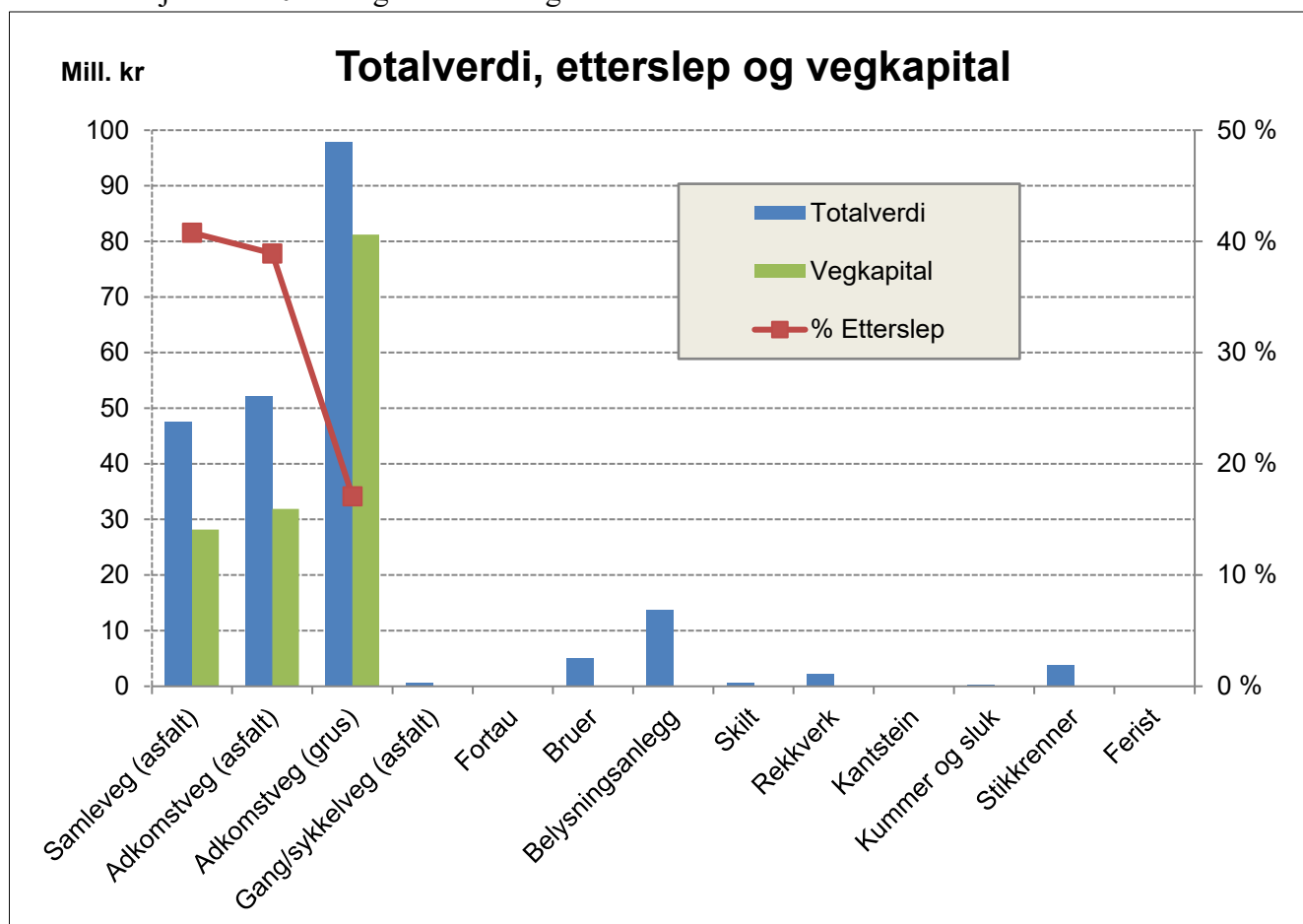
Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr			% Etterslep
				Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	
Samleveg (asfalt)	lm	7 320	6 500	47 580	19 408	28 172	41 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	10 439	5 000	52 195	20 313	31 882	39 %
Adkomstveg (grus)	lm	32 657	3 000	97 971	16 739	81 232	17 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	200	3 000	600	Ikke beregnet		
Fortau	lm	0	2 500	0	Ikke beregnet		
Total verdi vegkropp				198 346	56 460	141 286	28 %
Bruer	stk	5	1 000 000	5 000	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	550	25 000	13 750	Ikke beregnet		
Skilt	stk	100	6 000	600	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	2 192	1 000	2 192	Ikke beregnet		
Kantstein	m	100	1 000	100	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	10	20 000	200	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	250	15 000	3 750	Ikke beregnet		
Ferist	stk	5	20 000	100	Ikke beregnet		
Total verdi objekt				25 692	0	0	
Total verdi veg+objekt				224 038			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



VEDLEGG 6

Detaljer fra skaderegistrering

Detaljer fra skaderegistrering av veger

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus

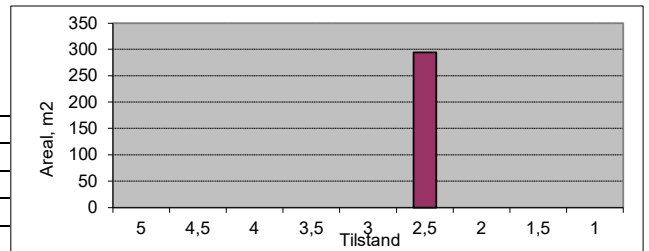
Vegnr: 1001-1 Bk=Anbefalt bruksklasse

Navn: Dønnaveien

Vegtype: A ÅDT: 35

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	98	3	2,5	98	
Sum/snitt:		3,0		98	



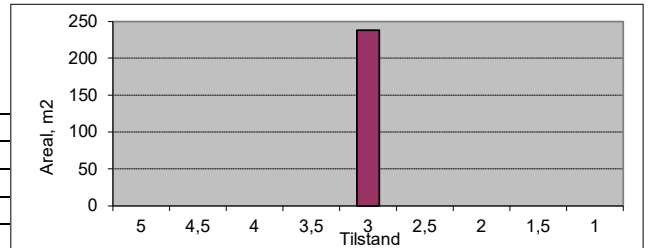
Vegnr: 1001-2

Navn: Dønnaveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	68	3,5	3	68	
Sum/snitt:		3,5		68	



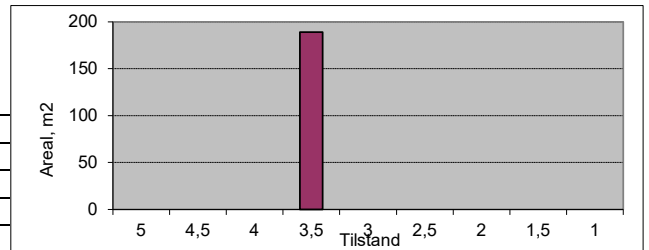
Vegnr: 1001-2

Navn: Dønnaveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
68	122	3,5	3,5	54	
Sum/snitt:		3,5		54	



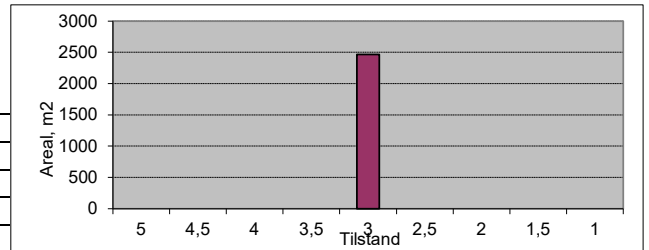
Vegnr: 1001-3

Navn: Dønnaveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	704	3,5	3	704	
Sum/snitt:		3,5		704	



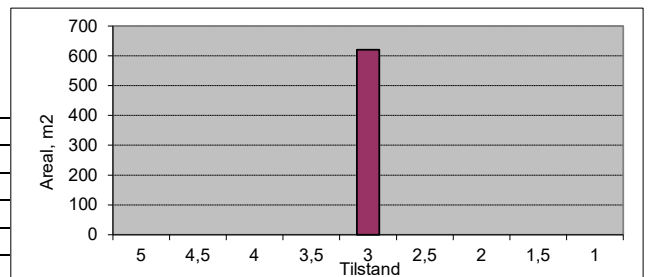
Vegnr: 1003-1

Navn: Øysundveien

Vegtype: S ÅDT: 295

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	5,5	3	62	
62	142	3,5	3	80	
Sum/snitt:		4,4		142	



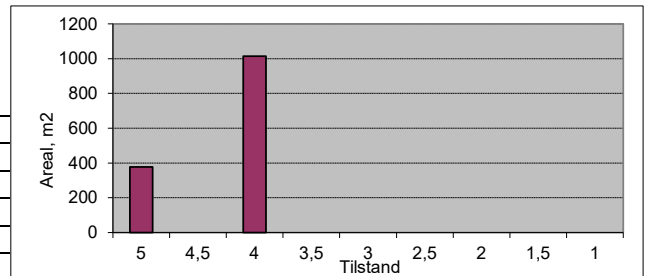
Vegnr: 1003-1

Navn: Øysundveien

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 8

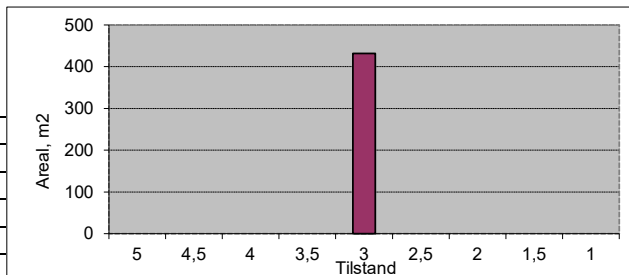
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
142	268	3	5	126	Anlegg, antatt tilstand
268	606	3	4	338	
Sum/snitt:		3,0		464	



Vegnr: 1003-2
 Navn: Øysundveien

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

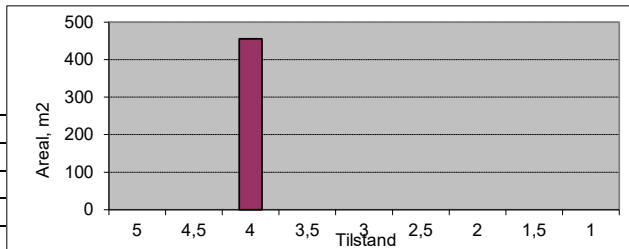
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	3	60	
60	84	3	3	24	
Sum/snitt:		5,1		84	



Vegnr: 1003-3
 Navn: Øysundveien

Vegtype: S ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

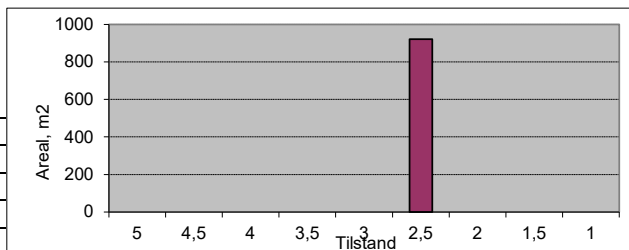
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3,5	4	130	
Sum/snitt:		3,5		130	



Vegnr: 1003-3
 Navn: Øysundveien

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 10

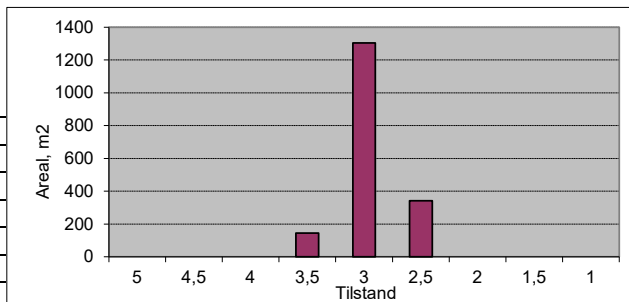
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
130	393	3,5	2,5	263	
Sum/snitt:		3,5		263	



Vegnr: 1004-1
 Navn: Tingstuveien

Vegtype: S ÅDT: 124
 Dekke: A Bk: 8

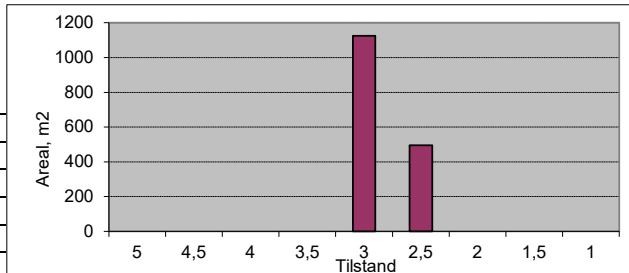
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	57	6	2,5	57	
57	93	4	3,5	36	
93	419	4	3	326	
Sum/snitt:		4,3		419	



Vegnr: 1004-2
 Navn: Tingstuveien

Vegtype: A ÅDT: 70
 Dekke: G Bk: 10

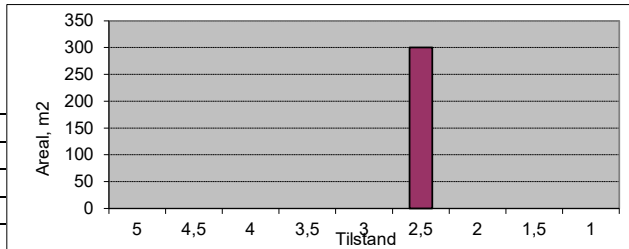
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	250	4,5	3	250	
250	415	3	2,5	165	
Sum/snitt:		3,9		415	



Vegnr: 1005-1
 Navn: Skoleveien

Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: A Bk: 8

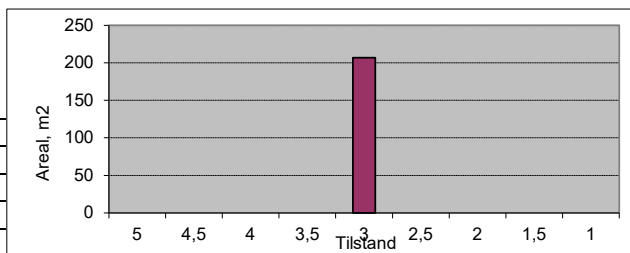
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3	2,5	100	
Sum/snitt:		3,0		100	



Vegnr: 1005-2
 Navn: Skoleveien

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 8

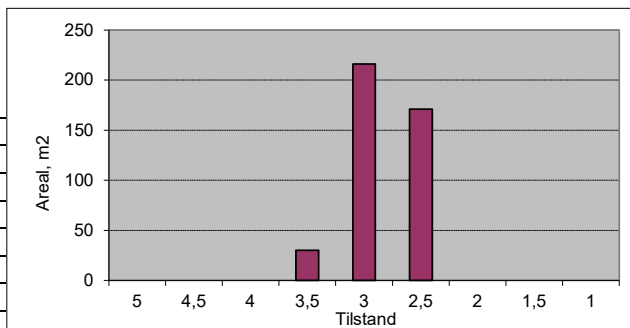
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	3	3	69	
Sum/snitt:		3,0		69	



Vegnr: 1006-1
 Navn: Bjørnmoveien

Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: A Bk: 6

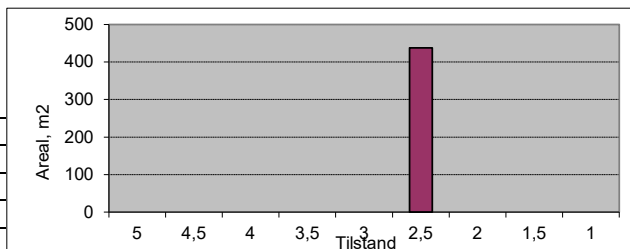
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	10	3	12	
12	44	3	3	32	
44	54	3	3,5	10	
54	111	3	2,5	57	
Sum/snitt:		3,8		111	



Vegnr: 1007-1
 Navn: Kvitbergveien

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

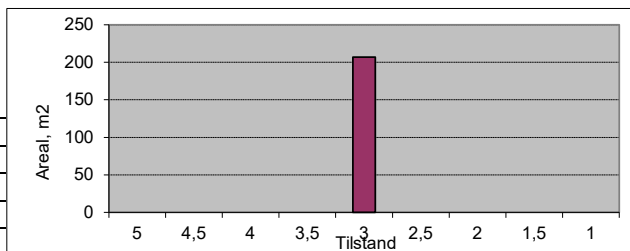
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	3,5	2,5	125	
Sum/snitt:		3,5		125	



Vegnr: 1007-1
 Navn: Kvitbergveien

Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: G Bk: 6

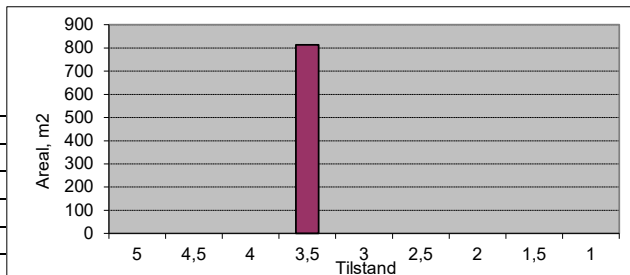
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
125	194	3	3	69	
Sum/snitt:		3,0		69	



Vegnr: 1008-1
 Navn: Jektliveien

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 10

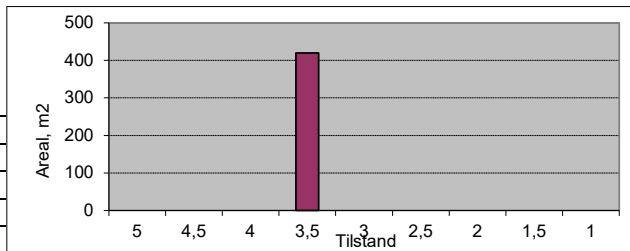
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	3,5	10	
10	191	4	3,5	181	
Sum/snitt:		4,3		191	



Vegnr: 1009-1
 Navn: Breilandsveien

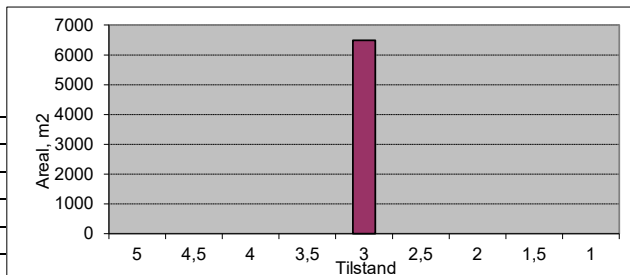
Vegtype: A ÅDT: 55
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	3,5	3,5	120	
Sum/snitt:		3,5		120	



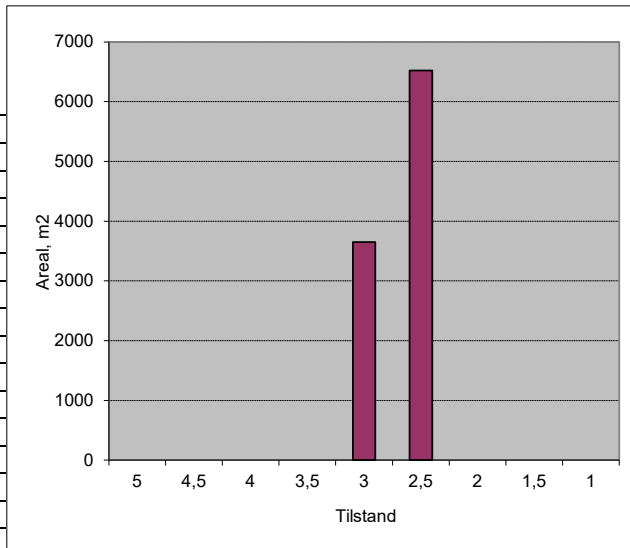
Vegnr: 1009-1
 Navn: Breilandsveien
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
120	1135	3,5	3	1015	
1135	2113	3	3	978	
Sum/snitt:		3,3		1993	



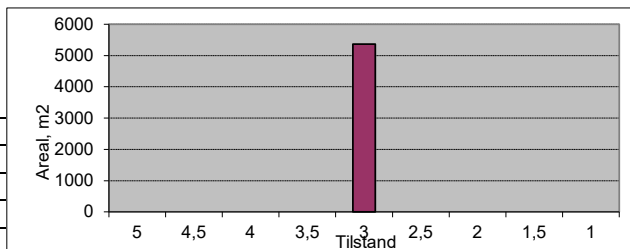
Vegnr: 1010-1
 Navn: Berfjordveien
 Vegtype: A ÅDT: 69
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1118	4	2,5	1118	
1118	1262	4	3	144	
1262	1392	4	2,5	130	
1392	1585	4	3	193	
1585	1670	4	2,5	85	
1670	1838	4	3	168	
1838	1975	4	2,5	137	
1975	2305	4	3	330	
2305	2404	4	2,5	99	
2404	2444	4	3	40	
2444	2506	4	2,5	62	
2506	2543	4	3	37	
Sum/snitt:		4,0		2543	



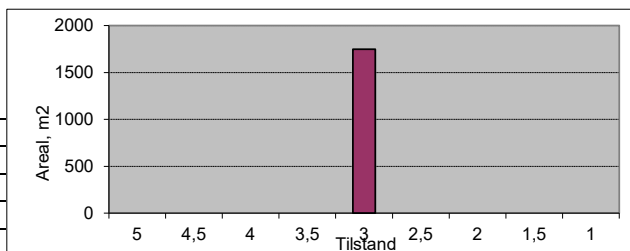
Vegnr: 1010-1
 Navn: Berfjordveien
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2543	4076	3,5	3	1533	
Sum/snitt:		3,5		1533	



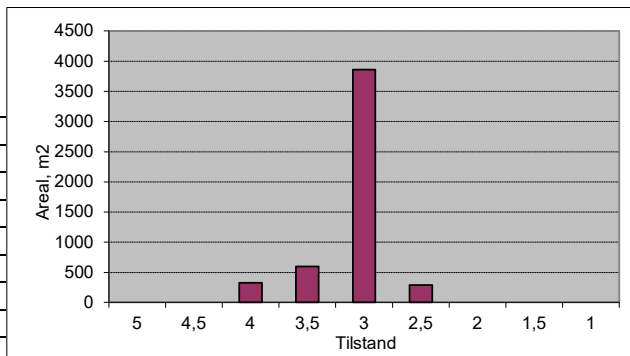
Vegnr: 1010-2
 Navn: Berfjordveien
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	583	3	3	583	
Sum/snitt:		3,0		583	



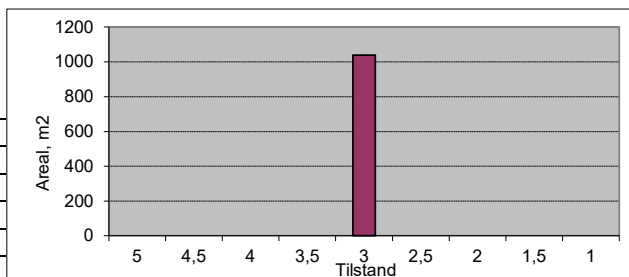
Vegnr: 1012-1
 Navn: Korsmoveien
 Vegtype: S ÅDT: 304
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6,5	4	50	
50	800	4,5	3	750	
800	950	4	3,5	150	
950	1022	4	2,5	72	
1022	1143	4	3	121	
Sum/snitt:		4,4		1143	



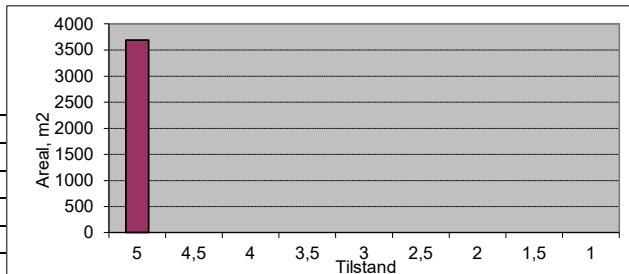
Vegnr: 1012-2
 Navn: Korsmoveien
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	15	3	25	
25	158	5	3	133	
Sum/snitt:		6,6		158	



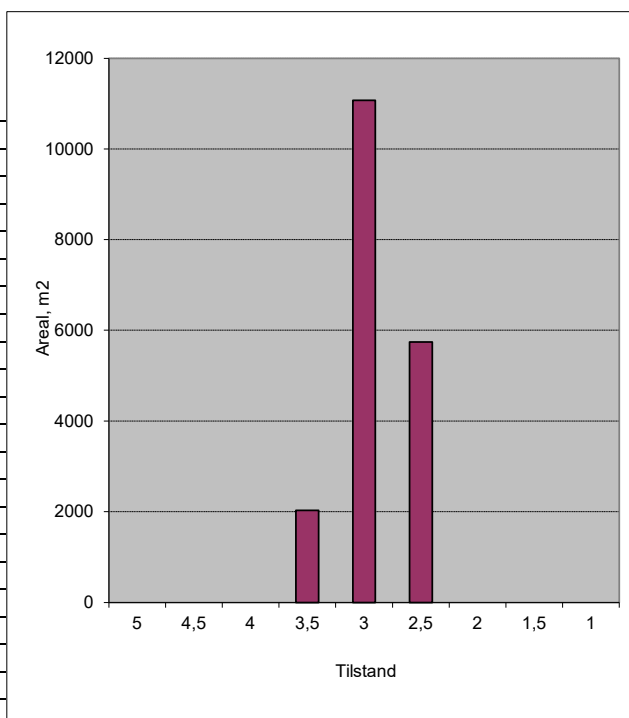
Vegnr: 1013-1
 Navn: Hølaveien
 Vegtype: A ÅDT: 90
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	12	5	20	
20	1006	3,5	5	986	
Sum/snitt:		3,7		1006	



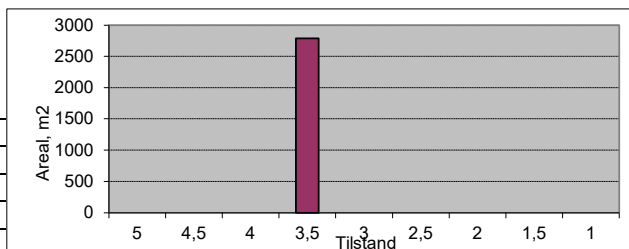
Vegnr: 1014-1
 Navn: Skagaveien
 Vegtype: S ÅDT: 138
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4	3	200	
200	380	3,5	2,5	180	
380	420	3,5	3	40	
420	560	3,5	2,5	140	
560	810	3,5	3	250	
810	1450	3,5	2,5	640	
1450	1650	3,5	3	200	
1650	1815	3,5	2,5	165	
1815	1870	3,5	3	55	
1870	1965	3,5	2,5	95	
1965	2369	3,5	3	404	
2369	2500	3,5	2,5	131	
2500	2700	3,5	3	200	
2700	2990	3,5	2,5	290	
2990	4036	3,5	3	1046	
4036	4250	3,5	3,5	214	
4250	4790	3,5	3	540	
4790	5155	3,5	3,5	365	
5155	5358	3,5	3	203	
Sum/snitt:		3,5		5358	



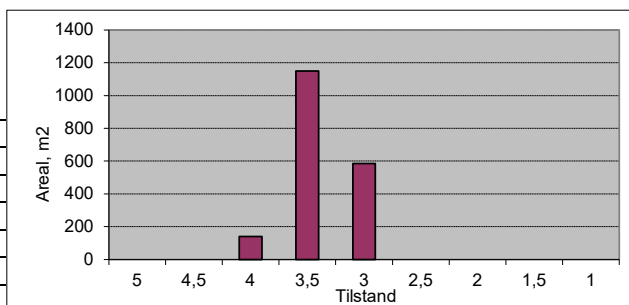
Vegnr: 1014-1
 Navn: Skagaveien
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5358	6287	3	3,5	929	
Sum/snitt:		3,0		929	



Vegnr: 1015-1
 Navn: Skagasjøen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

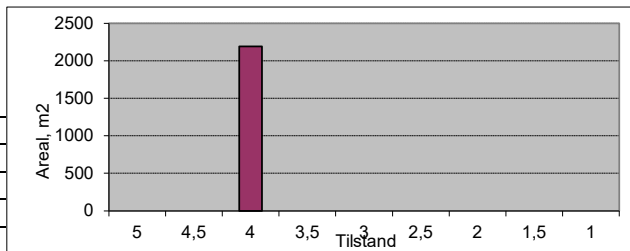
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	4	20	Asfalt
20	187	3,5	3	167	
187	570	3	3,5	383	
Sum/snitt:		3,3		570	



Vegnr: 1017-1
 Navn: Sørvikaveien

Vegtype: A ÅDT: 121
 Dekke: G Bk: 8

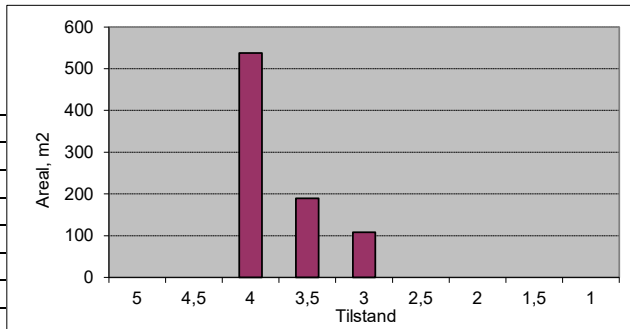
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	626	3,5	4	626	
Sum/snitt:		3,5		626	



Vegnr: 1018-1
 Navn: Krunhaugen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

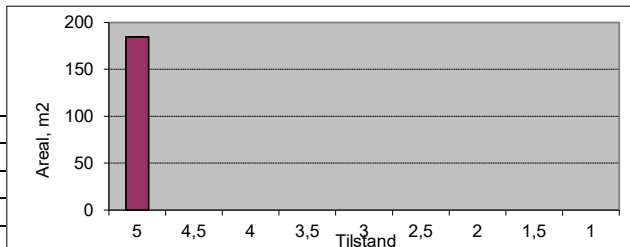
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	4	60	
60	119	3	4	59	
119	155	3	3	36	
155	218	3	3,5	63	
Sum/snitt:		3,8		218	



Vegnr: 1018-3
 Navn: Krunhaugen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

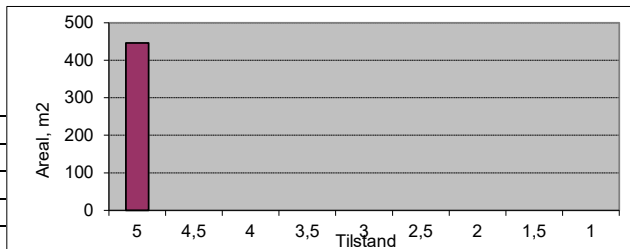
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	41	4,5	5	41	Asfalt november 2022
Sum/snitt:		4,5		41	



Vegnr: 1019-1
 Navn: Hansineveien

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

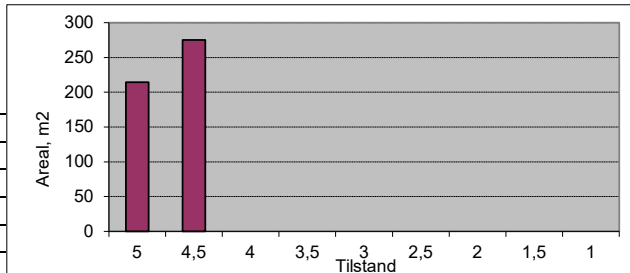
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	99	4,5	5	99	Asfalt november 2022
Sum/snitt:		4,5		99	



Vegnr: 1020-1
 Navn: Naustveien

Vegtype: A ÅDT: 70
 Dekke: A Bk: 10

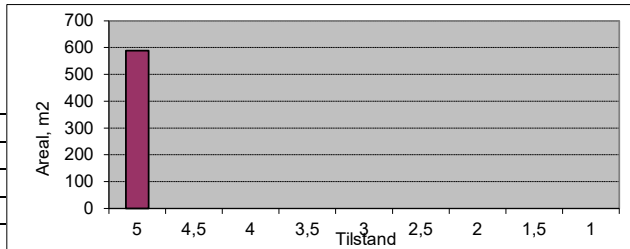
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5,5	4,5	50	
50	89	5,5	5	39	Asfalt november 2022
Sum/snitt:		5,5		89	



Vegnr: 1020-2
 Navn: Naustveien

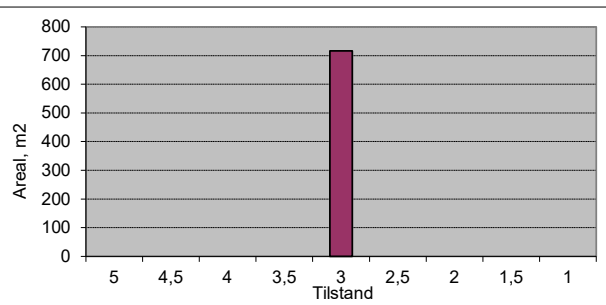
Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	147	4	5	147	Asfalt november 2022
Sum/snitt:		4,0		147	



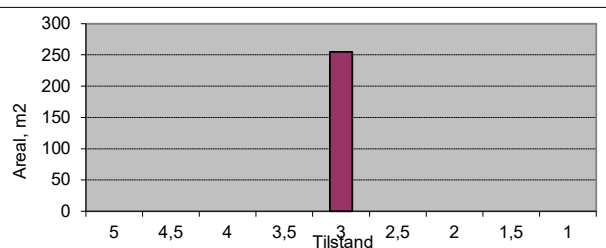
Vegnr: 1022-1
 Navn: Snekkaråsen
 Vegtype: S ÅDT: 171
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	8	3	35	
35	70	5	3	35	
70	128	4,5	3	58	
Sum/snitt:		5,6		128	



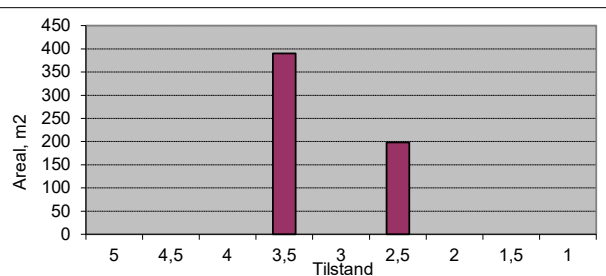
Vegnr: 1022-1
 Navn: Snekkaråsen
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
128	230	2,5	3	102	
Sum/snitt:		2,5		102	



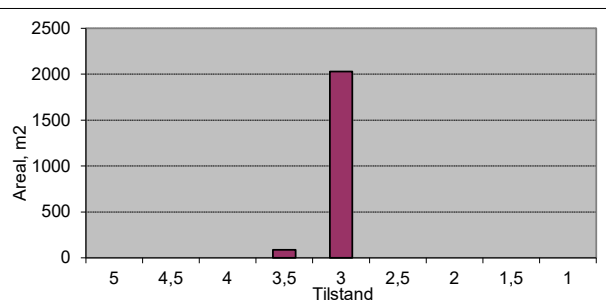
Vegnr: 1022-3
 Navn: Snekkaråsen
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	13	3,5	30	
30	96	3	2,5	66	
Sum/snitt:		6,1		96	



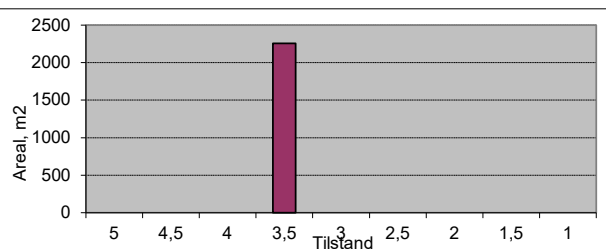
Vegnr: 1023-1
 Navn: Solfjellveien
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	449	3,5	3	449	
449	474	3,5	3,5	25	
474	605	3,5	3	131	
Sum/snitt:		3,5		605	



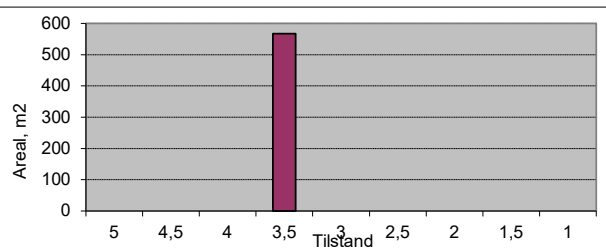
Vegnr: 1023-1
 Navn: Solfjellveien
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
605	1250	3,5	3,5	645	
Sum/snitt:		3,5		645	



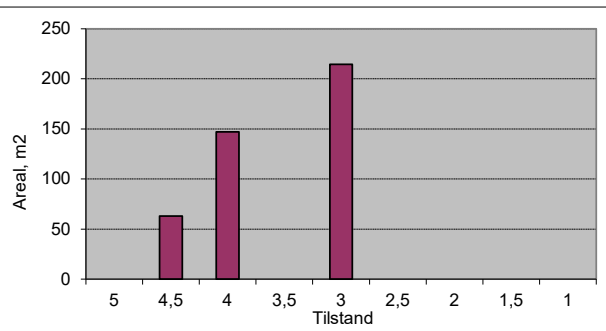
Vegnr: 1024-1
 Navn: Skjøråsen
 Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	189	3	3,5	189	
Sum/snitt:		3,0		189	



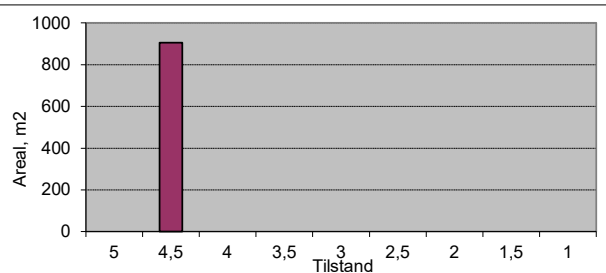
Vegnr: 1025-1
Navn: Kaibakken
Vegtype: A **ÅDT: 20**
Dekke: A **Bk: 6**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	42	3,5	4	42	
42	57	3,5	3	15	
57	78	3	4,5	21	
78	132	3	3	54	Stengt for gj.kjøring
Sum/snitt:		3,2		132	



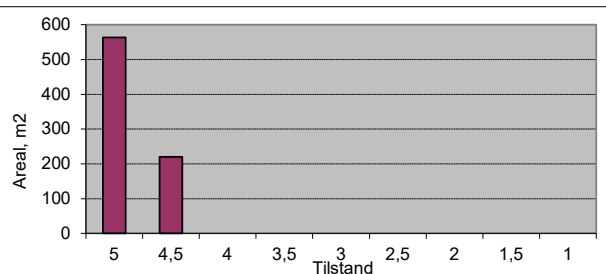
Vegnr: 1027-1
Navn: Sjølystveien
Vegtype: A **ÅDT: 50**
Dekke: A **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	12	4,5	25	
25	146	5	4,5	121	
Sum/snitt:		6,2		146	



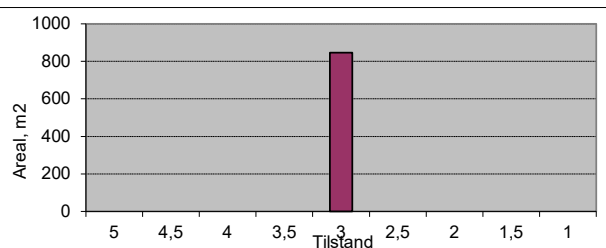
Vegnr: 1028-1
Navn: Bollhågjen
Vegtype: A **ÅDT: 80**
Dekke: A **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	4	4,5	55	
55	196	4	5	141	Asfalt november 2022
Sum/snitt:		4,0		196	



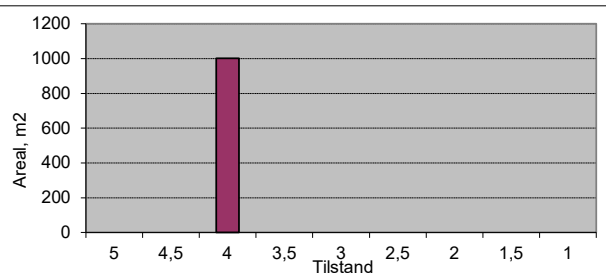
Vegnr: 1029-1
Navn: Junsdalen
Vegtype: A **ÅDT: 25**
Dekke: G **Bk: 6**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	242	3,5	3	242	
Sum/snitt:		3,5		242	



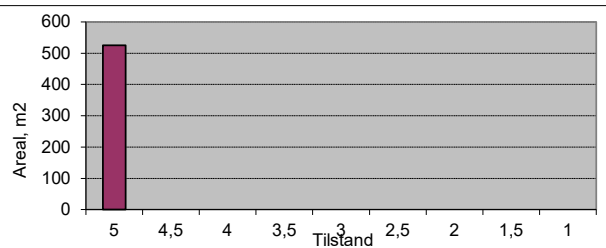
Vegnr: 1030-1
Navn: Lillevikveien
Vegtype: A **ÅDT: 50**
Dekke: A **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	155	3,5	4	155	
155	247	5	4	92	Port, antatt tilstand
Sum/snitt:		4,1		247	



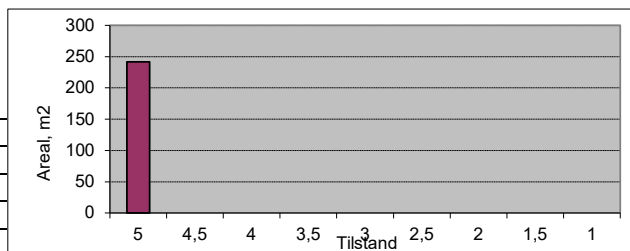
Vegnr: 1031-1
Navn: Kulvikveien
Vegtype: A **ÅDT: 54**
Dekke: A **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	3,5	5	150	Asfalt november 2022
Sum/snitt:		3,5		150	



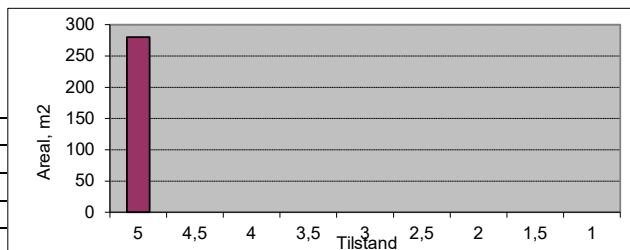
Vegnr: 1031-2
 Navn: Kulvikveien
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	3,5	5	69	Asfalt november 2022
Sum/snitt:		3,5		69	



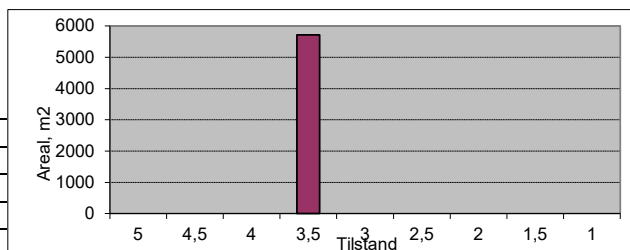
Vegnr: 1031-3
 Navn: Kulvikveien
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	3,5	5	80	Asfalt november 2022
Sum/snitt:		3,5		80	



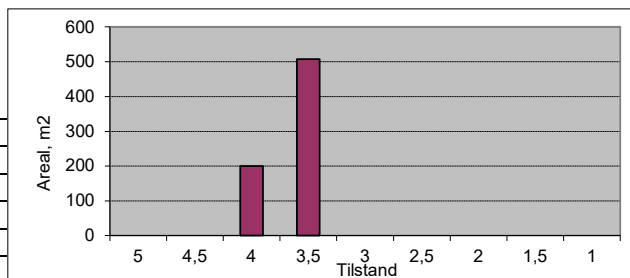
Vegnr: 1032-1
 Navn: Skeissjøen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1632	3,5	3,5	1632	
Sum/snitt:		3,5		1632	



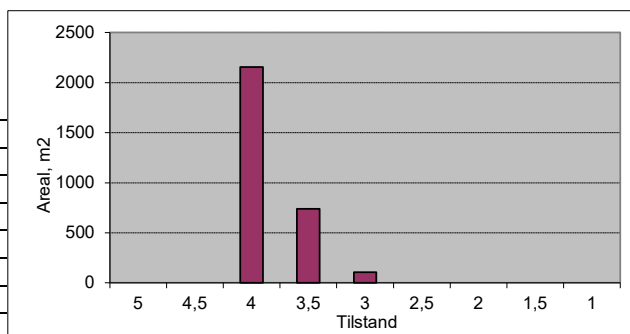
Vegnr: 1034-1
 Navn: Åkerøyveien
 Vegtype: A ÅDT: 70
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4	20	Asfalt
20	165	3,5	3,5	145	
Sum/snitt:		4,3		165	



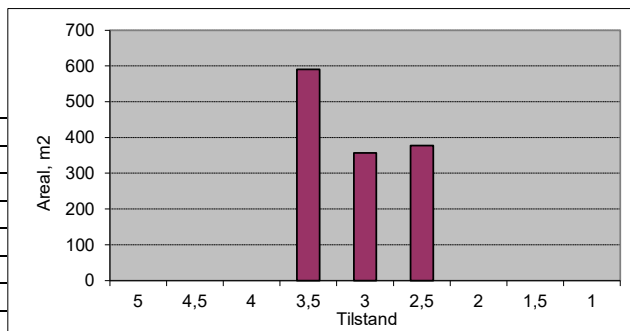
Vegnr: 1034-2
 Navn: Åkerøyveien
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	9	3	12	
12	160	5	3,5	148	
160	570	5	4	410	
570	600	3,5	4	30	
Sum/snitt:		5,0		600	



Vegnr: 1038-1
 Navn: Klipaveien
 Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: G Bk: 4

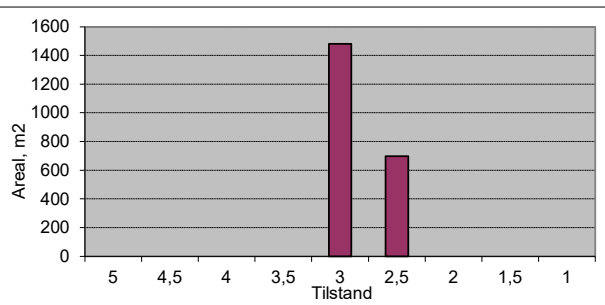
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	3,5	3,5	35	
35	154	3	3	119	
154	310	3	3,5	156	
310	461	2,5	2,5	151	
Sum/snitt:		2,9		461	



Vegnr: 1039-1
 Navn: Gleinsvågveien

Vegtype: A ÅDT: 64
 Dekke: G Bk: 8

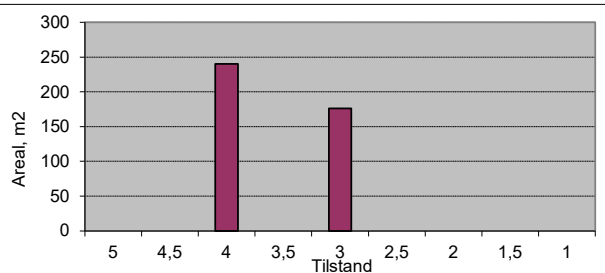
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	84	4,5	2,5	84	
84	164	4	2,5	80	
164	587	3,5	3	423	
Sum/snitt:		3,7		587	



Vegnr: 1040-1
 Navn: Klæboveien

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

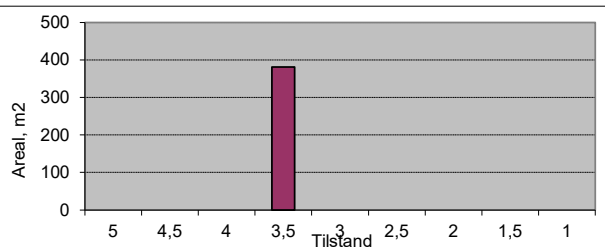
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	4	60	
60	104	4	3	44	
Sum/snitt:		4,0		104	



Vegnr: 1040-1
 Navn: Klæboveien

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 6

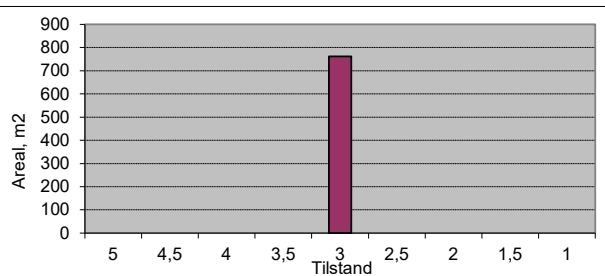
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
104	231	3	3,5	127	
Sum/snitt:		3,0		127	



Vegnr: 1041-1
 Navn: Dønnesveien

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

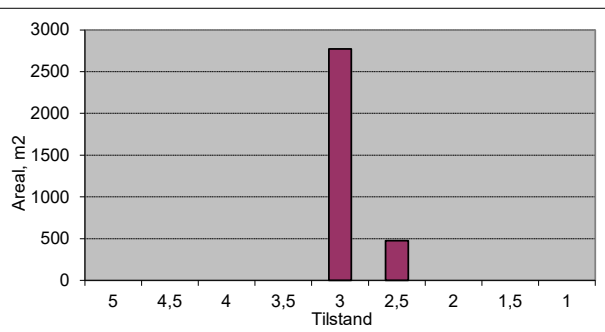
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	10	3	17	
17	165	4	3	148	
Sum/snitt:		4,6		165	



Vegnr: 1041-2
 Navn: Dønnesveien

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

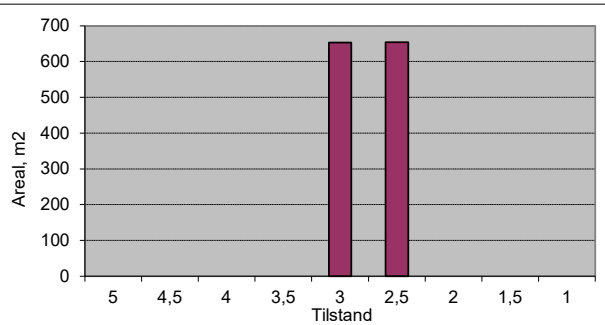
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	2,5	10	
10	790	3	3	780	
790	900	3,5	2,5	110	
900	1023	3,5	3	123	
Sum/snitt:		3,2		1023	



Vegnr: 1043-1
 Navn: Brandsnesveien

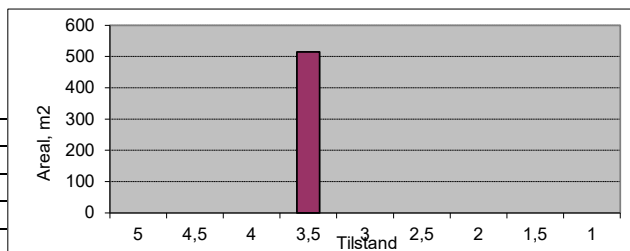
Vegtype: A ÅDT: 57
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	3	50	
50	75	3,5	3	25	
75	293	3	2,5	218	
293	398	3	3	105	
Sum/snitt:		3,3		398	



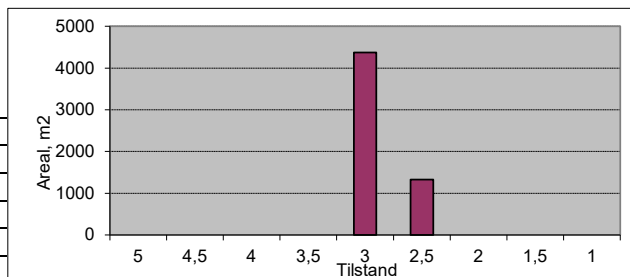
Vegnr: 1043-2
Navn: Brandsnesveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	206	2,5	3,5	206	
Sum/snitt:		2,5		206	



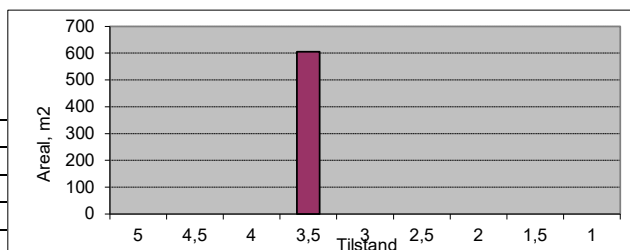
Vegnr: 1045-1
Navn: Skartunveien
Vegtype: A **ÅDT:** 29
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	380	3,5	2,5	380	
380	1630	3,5	3	1250	
Sum/snitt:		3,5		1630	



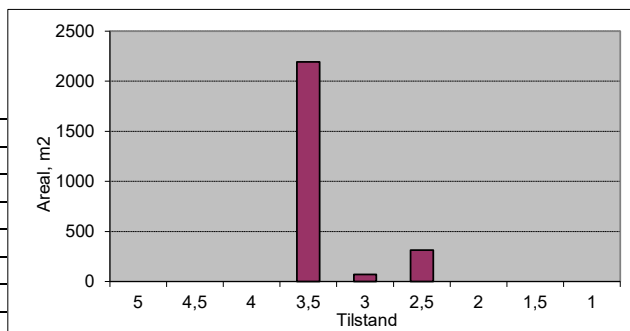
Vegnr: 1046-1
Navn: Nordøyveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	173	3,5	3,5	173	
Sum/snitt:		3,5		173	



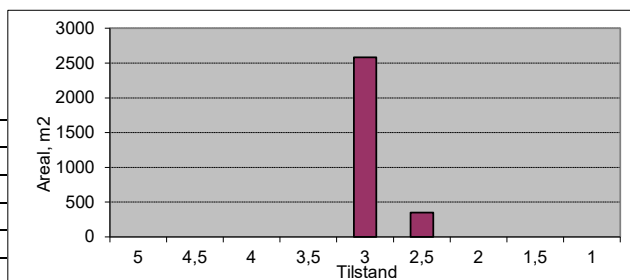
Vegnr: 1047-1
Navn: Sørøyveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	86	5	3,5	86	
86	100	5	3	14	
100	603	3,5	3,5	503	
603	707	3	2,5	104	
Sum/snitt:		3,6		707	



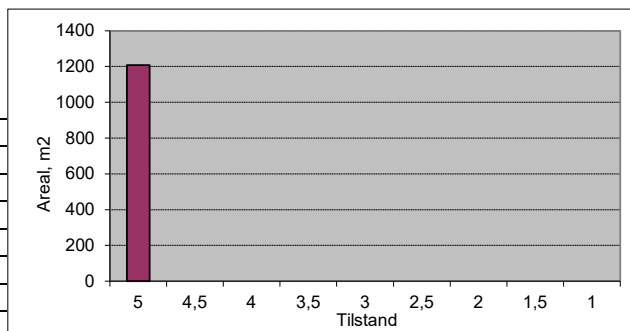
Vegnr: 1048-1
Navn: Aksel Storviks vei
Vegtype: A **ÅDT:** 90
Dekke: G **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3,5	2,5	100	
100	838	3,5	3	738	
Sum/snitt:		3,5		838	



Vegnr: 1049-1
Navn: Stuåsen
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: A **Bk:** 10

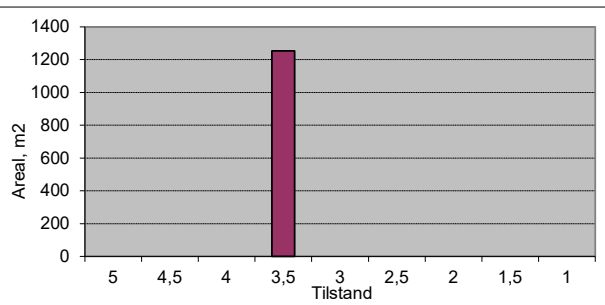
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	5	20	Asfalt november 2022
20	35	3,5	5	15	Asfalt november 2022
35	284	3,5	5	249	Asfalt november 2022
284	325	3	5	41	Asfalt november 2022
Sum/snitt:		3,7		325	



Vegnr: 1050-1
 Navn: Åkermyrveien

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 8

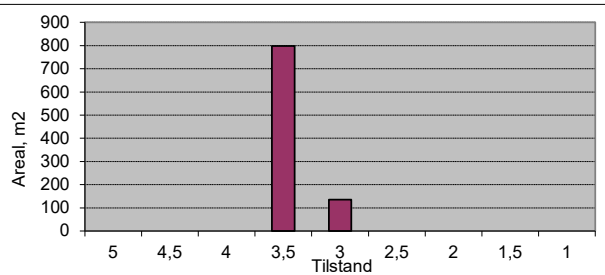
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	105	4	3,5	105	
105	321	3,5	3,5	216	
321	347	3	3,5	26	
Sum/snitt:		3,6		347	



Vegnr: 1051-1
 Navn: Engevika

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

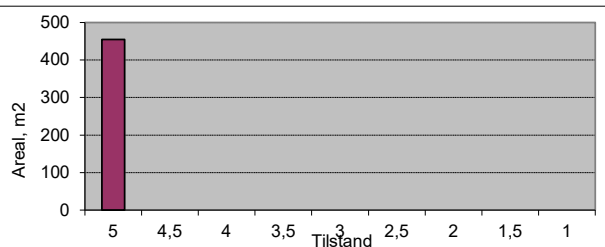
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	9	3	15	
15	243	3,5	3,5	228	
Sum/snitt:		3,8		243	



Vegnr: 1052-1
 Navn: Sandstrakveien

Vegtype: A ÅDT: 70
 Dekke: A Bk: 6

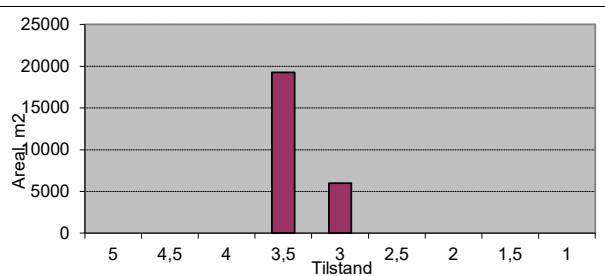
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3,5	5	130	
Sum/snitt:		3,5		130	



Vegnr: 1052-1
 Navn: Sandstrakveien

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 6

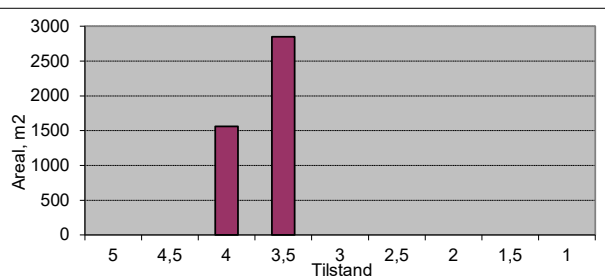
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
130	4950	4	3,5	4820	
4950	6445	4	3	1495	
Sum/snitt:		4,0		6315	



Vegnr: 1052-2
 Navn: Sandstrakveien

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 8

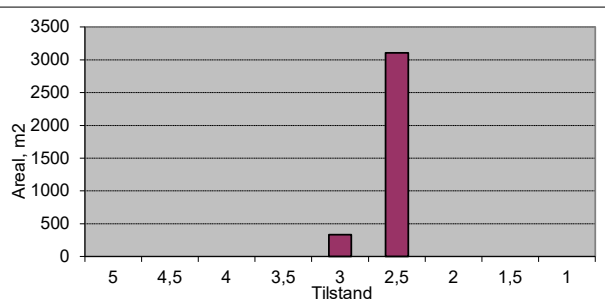
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	950	3	3,5	950	Til vanntårn
950	1471	3	4	521	
Sum/snitt:		3,0		1471	



Vegnr: 1055-1
 Navn: Vikaveien

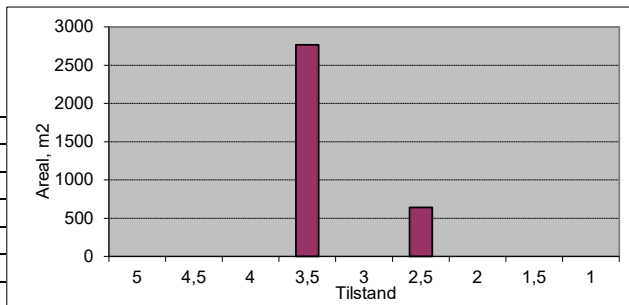
Vegtype: A ÅDT: 66
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	495	4	2,5	495	
495	578	4	3	83	Stedsvis ødelagt asfalt
578	860	4	2,5	282	
Sum/snitt:		4,0		860	



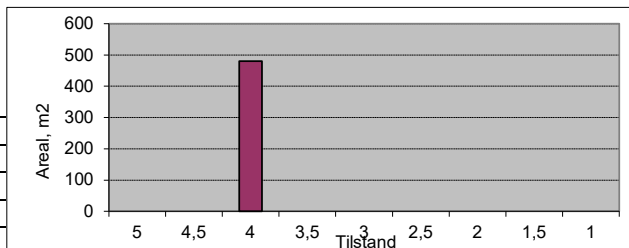
Vegnr: 1055-1
 Navn: Vikaveien
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
860	1148	4	3,5	288	
1148	1308	4	2,5	160	Stedsvis ødelagt asfalt
1308	1712	4	3,5	404	
Sum/snitt:		4,0		852	



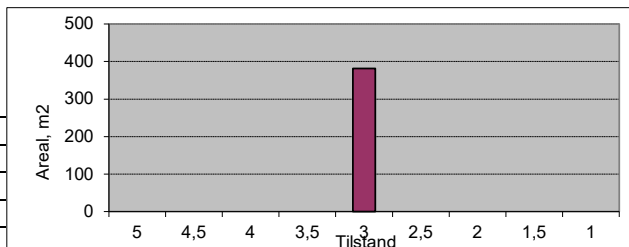
Vegnr: 1055-2
 Navn: Vikaveien
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	3	4	160	
Sum/snitt:		3,0		160	



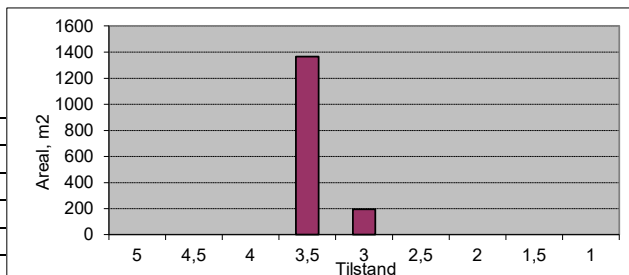
Vegnr: 1055-3
 Navn: Vikaveien
 Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	109	3,5	3	109	
Sum/snitt:		3,5		109	



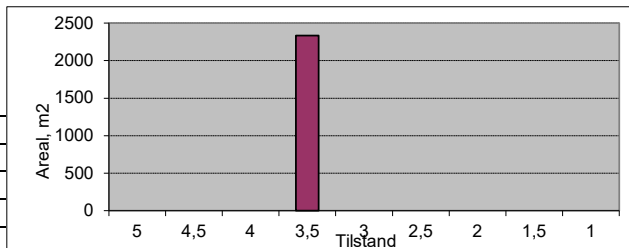
Vegnr: 1056-1
 Navn: Breivikveien
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	390	3,5	3,5	390	
390	446	3,5	3	56	
Sum/snitt:		3,5		446	



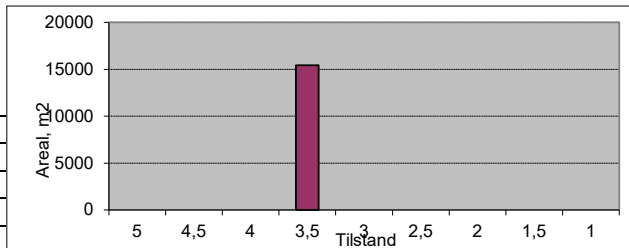
Vegnr: 1058-1
 Navn: Båtnesveien
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	584	4	3,5	584	
Sum/snitt:		4,0		584	



Vegnr: 1059-1
 Navn: Sundsveien
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: G Bk: 8

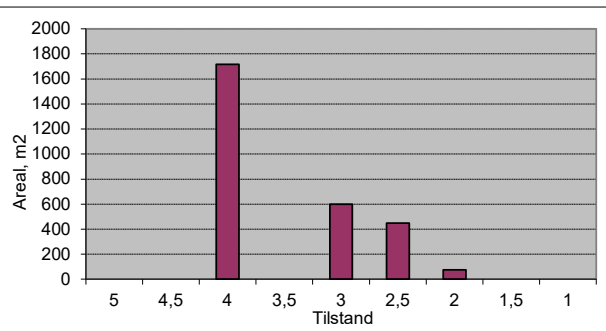
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	3855	4	3,5	3855	
Sum/snitt:		4,0		3855	



Vegnr: 1061-1
 Navn: Kjerkveien

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 6

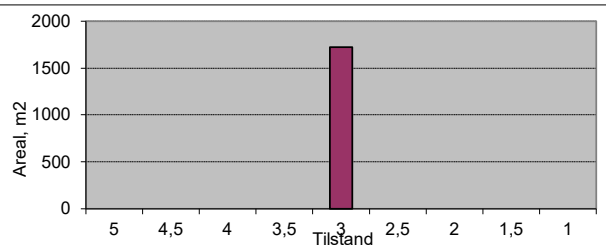
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	3	3	200	
200	350	3	2,5	150	
350	375	3	2	25	
375	947	3	4	572	
Sum/snitt:		3,0		947	



Vegnr: 1064-1
 Navn: Partanveien

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	575	3	3	575	
Sum/snitt:		3,0		575	

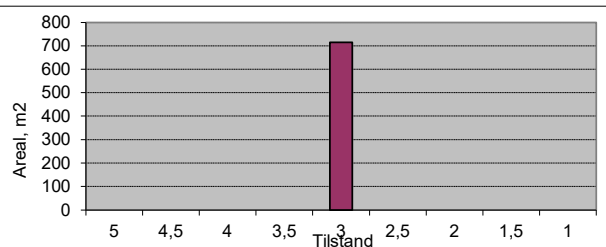


Vegnr: 1064-2

Navn: Partanveien

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	238	3	3	238	
Sum/snitt:		3,0		238	

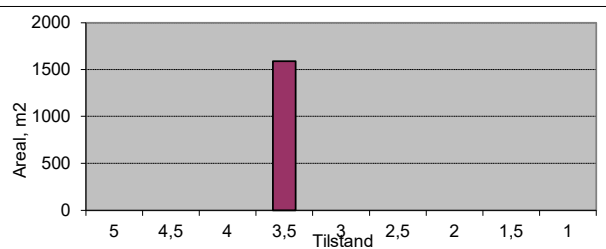


Vegnr: 1065-1

Navn: Instøyveien

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	454	3,5	3,5	454	
Sum/snitt:		3,5		454	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



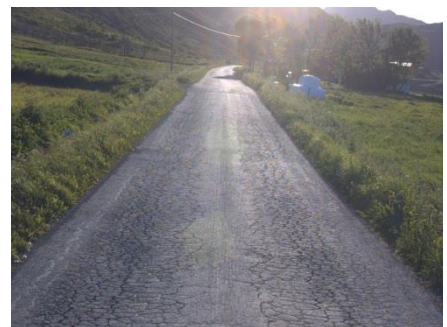
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebane
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

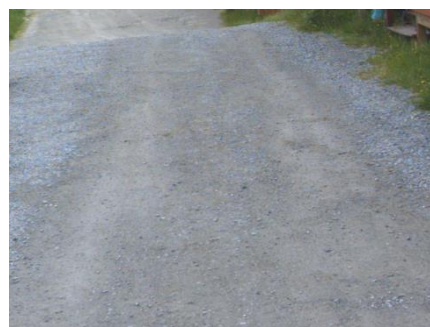
5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slag hull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



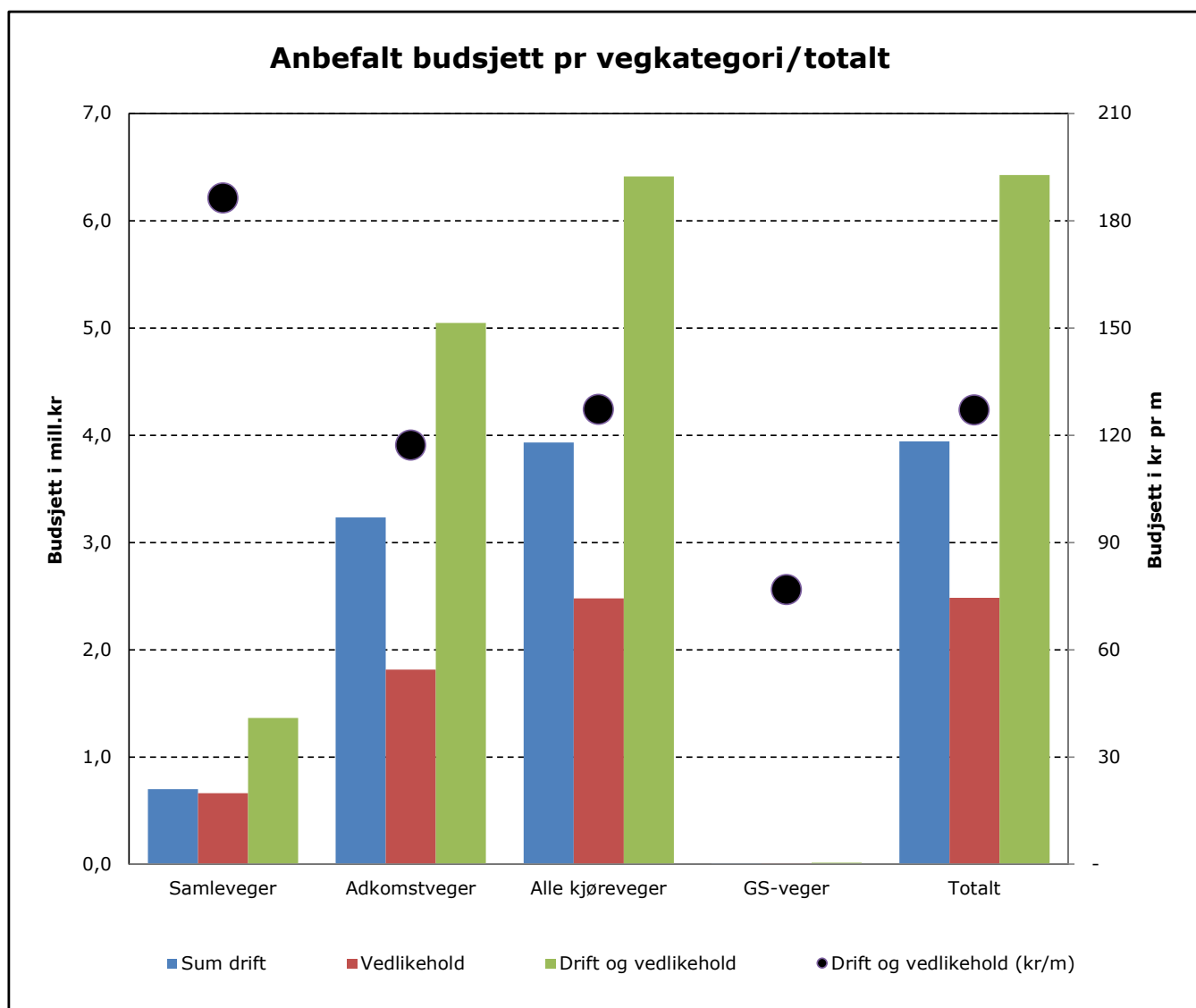
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

Nøkkeltall for drift og vedlikehold

	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				
	Samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	585 610	2 365 140	2 950 750	8 000	2 958 750
Drift sommer	115 323	867 408	982 731	144	982 875
Sum drift	700 933	3 232 548	3 933 481	8 144	3 941 625
Vedlikehold	662 723	1 815 000	2 477 724	7 200	2 484 924
Drift og vedlikehold	1 363 656	5 047 548	6 411 204	15 344	6 426 548
Andel av totalt budsjett	21 %	79 %	100 %	0,2 %	100 %
Antall m veg	7 320	43 096	50 416	200	50 616
Andel av total veglengde	14 %	85 %	100 %	0,4 %	100 %
Drift (kr/m)	96	75	78	41	78
Vedlikehold (kr/m)	91	42	49	36	49
Drift og vedlikehold (kr/m)	186	117	127	77	127

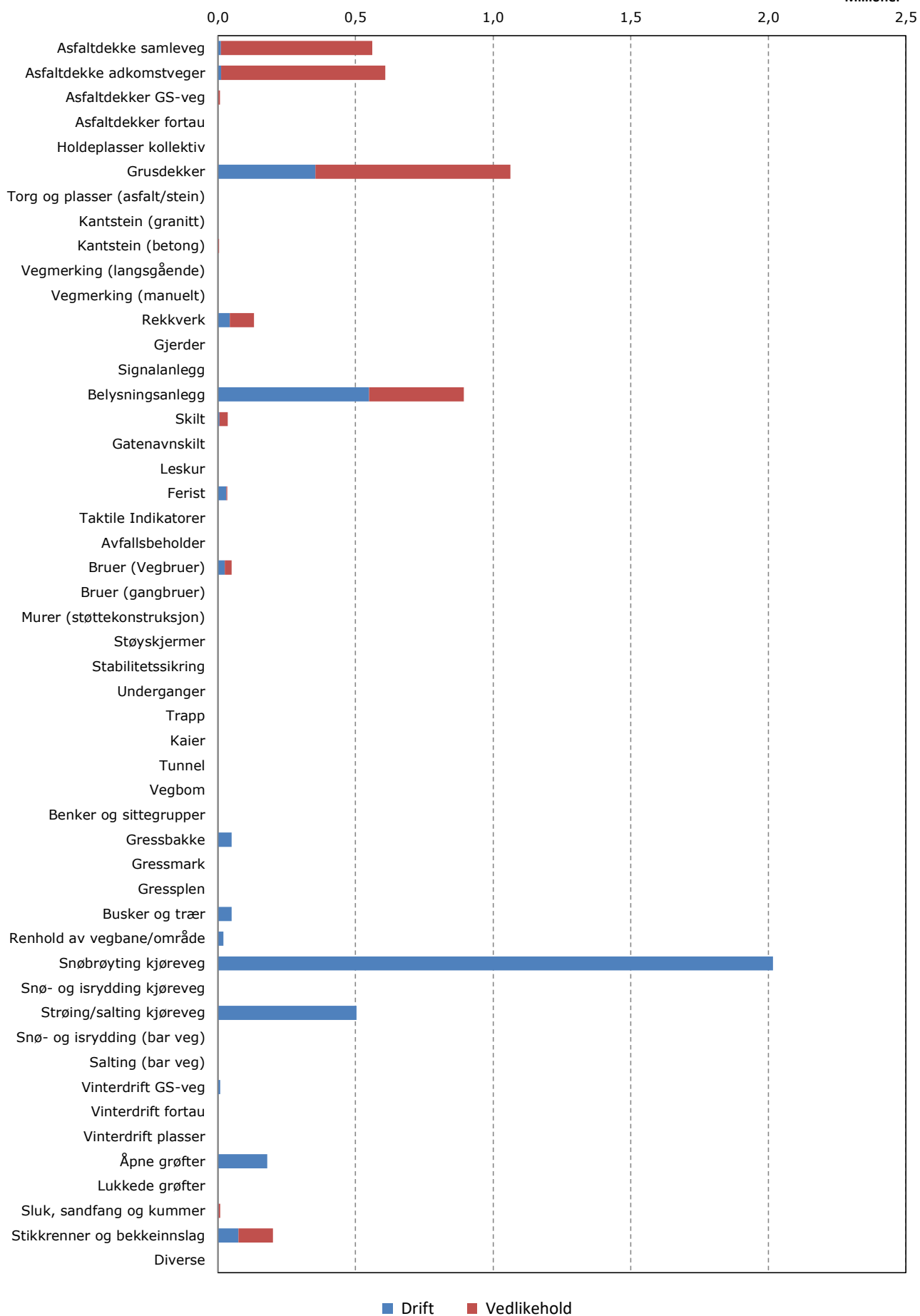


Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

Kap	Objekter/ driftstiltak	Drift				Merknader	Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	Merknader
		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke samleveg	%	2	5 501	11 003	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	27 507	300	15	550 140	561 143	7 320 m * 3,8 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	5 958	11 917	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	39 723	300	20	595 845	607 762	10 439 m * 3,8 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	72	144	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	600	300	25	7 200	7 344	200 m * 3,0 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	0	0	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	0	300	25	0	0	Ingen
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk	0	20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m2	118 107	3	354 321	Høvling, støvdemping	m2	118 107	30	5	708 642	1 062 963	Oppgrusing. 32 657 m * 3,6 m
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	0	2 000	0	1 % utskifting	m2	0	2 000	25	0	0	Eget budsjett (hører til de enkelte bygg)
2.4	Kantstein (granitt)	lm	0	1 500	0	0,5 % utskifting	lm	0	1 500	50	0	0	
2.4	Kantstein (betong)	lm	1	1 000	1 000	1 % utskifting	lm	100	1 000	30	3 333	4 333	
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	0	5	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	0	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	0	3 000	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	0	3 000	1	0	0	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	44	1 000	43 840	2 % utskifting	lm	2 192	1 000	25	87 680	131 520	NVDB
3.2	Gjerder	lm	0	3 000	0	0,5 % utskifting	lm	0	3 000	30	0	0	
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	1 100	500	550 000	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	550	25 000	40	343 750	893 750	Utskifting av utstyr pågåar
3.5	Skilt	stk	1	6 000	6 000	1 % utskifting	stk	100	6 000	20	30 000	36 000	Anslått
3.5	Gatenavnskilt	stk	0	3 000	0	1 % utskifting	stk	0	3 000	25	0	0	Inkludert i Skilt
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	50 000	30	0	0	
3.7	Ferist	stk	5	6 250	31 250	Rensk, vinterdeksel og reparering av grunder	stk	5	20 000	30	3 333	34 583	
3.8	Taktile Indikatorer	stk	0	5 000	0	10 % utskifting	stk	0	5 000	20	0	0	
3.9	Avfallsbeholder	stk	0	2 000	0		stk	0	5 000	10	0	0	
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	5	5 000	25 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	5	50 000	10	25 000	50 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	lm	0	5 000	0	2 % utskifting	lm	0	5 000	75	0	0	
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	
4.4	Stabilitetssikring	RS	0	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	0	1 000			0	
4.5	Underganger	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	20 000	10	0	0	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	5 000	20	0	0	
4.7	Kaier	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	2 kaier på eget budsjett
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0	Tunnelutstyr
4.9	Vegbom	stk	0	500	0	Renhold, reparasjoner	stk	0	20 000	30	0	0	På GS-veger
4.10	Benker og sittegrupper	stk	0	500	0	Renhold, reparasjoner	stk	0	8 000	10	0	0	
5.1	Gressbakke	RS	1	50 000	50 000	Kantslått						50 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	
5.2	Busker og trær	RS	1	50 000	50 000	Skogrydding						50 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	20 000	20 000							20 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	50 423	40	2 016 920							2 016 920	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	0	50 000	0							0	
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	m	50 423	10	504 230							504 230	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0	Ikke aktuelt						0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0		0	Ikke aktuelt						0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	200	40	8 000							8 000	
7.3	Vinterdrift fortau	m	0	40	0							0	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	0	10	0							0	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	6 000	30	180 000	20 % renskes årlig	m	30 000				180 000	Antatt mengde
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm	0			0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	2	1 500	3 000	20 % renskes årlig	stk	10	20 000	40	5 000	8 000	Antatt mengde
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	50	1 500	75 000	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	250	15 000	30	125 000	200 000	180 registrert i NVDB
	Diverse	RS			0						0	0	
					3 941 625							2 484 924	6 426 548

Anbefalt årsbudsjett alle veger

Millioner



Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

Kap	Objekter/ driftstiltak	Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
		Vinter	Sommer	Samleveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	11 003	550 140	-	-	-	-	-	-	-	11 003	550 140	561 143
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	11 917	595 845	-	-	-	-	11 917	595 845	607 762
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	144	7 200	-	144	7 200	7 344	
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	354 321	708 642	-	-	-	354 321	708 642	1 062 963	
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	1 000	3 333	-	-	-	-	-	-	1 000	3 333	4 333	
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	43 840	87 680	-	-	-	43 840	87 680	131 520	
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	20 %	80 %	0 %	77 000	33 000	68 750	308 000	132 000	275 000	-	-	-	385 000	165 000	343 750	893 750
3.5	Skilt	0 %	100 %	30 %	70 %	0 %	-	1 800	9 000	-	4 200	21 000	-	-	-	6 000	30 000	36 000	
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	30 %	70 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Leskur	20 %	80 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	25 000	6 250	3 333	-	-	-	25 000	6 250	3 333	34 583
3.8	Taktile Indikatorer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.1	Bruer (Vegbruere)	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	5 000	5 000	-	20 000	20 000	-	-	-	25 000	25 000	50 000	
4.1	Bruer (gangbruere)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.5	Unganger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.7	Kaier	50 %	50 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.9	Vegbom	0 %	100 %	0 %	80 %	20 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	10 000	-	-	40 000	-	-	-	-	50 000	-	50 000	
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	50 000	-	-	-	-	50 000	-	50 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	30 %	70 %	0 %	1 200	4 800	-	2 800	11 200	-	-	-	4 000	16 000	-	20 000	
7.1.1	Snøbryting kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	403 384	-	-	1 613 536	-	-	-	-	2 016 920	-	-	2 016 920	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	30 %	70 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	100 846	-	-	403 384	-	-	-	-	504 230	-	-	504 230	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	8 000	-	-	8 000	-	-	8 000	
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	36 000	-	-	144 000	-	-	-	-	180 000	-	180 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	30 %	70 %	0 %	180	720	1 500	420	1 680	3 500	-	-	600	2 400	5 000	8 000	
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	20 %	80 %	0 %	3 000	12 000	25 000	12 000	48 000	100 000	-	-	15 000	60 000	125 000	200 000	
	Diverse	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							585 610	115 323	662 723	2 365 140	867 408	1 815 000	8 000	144	7 200	2 958 750	982 875	2 484 924	6 426 548
							Sum drift	700 933		Sum drift	3 232 548		Sum drift	8 144		Sum drift	3 941 625		

VEDLEGG 9

Bruer

Bruer i Dønna kommune

*Antatt

Spesialinspeksjon anbefales

Nr	Navn	Lengde	Bredde*	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
0323	Straumelva	5,5	4,0	8	1943	Platebru, betong	500 000
<p>Det er betydelig forvitring og avskalling av betong i landkar akse 1. Dette vil få konsekvenser for bæreevne om tiltak uteblir. Rekkverket er lavt og mangler en del stolper, det påvirker trafikksikkerheten.</p>							
0647	Straumen	9,0	4,0	10	1956	Bjelkebru, betongdekke	250 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevnen. Rekkverket er lavt og noe svakt på oppstrøms side, det påvirker trafikksikkerheten.</p>							
1313	Øyvågen	6,0	4,0	10	1974	Platebru, betong	250 000
<p>Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bæreevnen. Men det er mye avskalling, forvitring og armeringskorrosjon i foten av landkarene. På sikt må man påregne oppgradering eller utskifting av rekkverket.</p>							
3202	Sundsveien	14,6	4,0	?	1950	Bjelkebru, tredekke	250 000
<p>Brua har skader av kritisk betydning for bæreevne. Bjelkene har svært kraftige korrosjonsangrep og har dårlig sideveis avstivning. Brudekke har råte i flere av strøbjelkene. Slitelaget av tre er belagt med grus, noe som kan skjule skader. Rekkverket er av trevirke og framstår svakt. Brua bør klasseres ned og det bør snarlig planlegges utskifting av overbygning eller bygging av helt ny bru. Spesialinspeksjon eller kalkyle anbefales.</p>							
3216	Bjørnsvågen	5,5	4,0	?	?	Platebru, betong	250 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevnen. Det er observert litt erosjon under det ene landkaret. Brua har lavt vegrekkverk og ikke normert brurekkverk, det påvirker trafikksikkerheten noe.</p>							
Lengde/bredde (m):		40,6	4,0		Sum utbedringskostnad:		1 500 000
Areal (m2)/snitt lengde:		162	8,1				

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.